

...ncie intorno a Pechino e cioè a
...opeu, Shantung, Shanai, Sui
...uami e Chabar. Le prime tre d
...ueste provincie si trovano a sud
...ella grande muraglia.

IL POPOLO DEL FRIULI

Dopo la tragica morte dell'avv. Agnelli Le conclusioni della prima inchiesta sull'incidente di volo nel porto di Genova

Roma, 18. In seguito al luttuoso incidente che nell'idroscalo di Genova costò la vita all'avv. Edoardo Agnelli, il Ministero dell'Aeronautica affidò al generale A. A. Todeschini l'incarico di fare una inchiesta per stabilire le cause.

L'inchiesta corredata da molte fotografie, da una cartina topografica del porto e da molte testimonianze oculari e del seguente tenore:

Svolgimento sommario dell'incidente.

Alle ore 18,15 circa del 14 luglio dell'Aeroporto di Suzzara giungeva in volo nel cielo di Genova l'apparecchio S. 30 - 1 - Aile - M M 4 - Motore Colombo 63 - N. 8753 di proprietà del comm. Arturo Ferrarin che, dopo effettuato due giri sulla città, iniziava la manovra di ammaraggio in porto con direzione est-ovest. L'apparecchio, superato a 10-15 metri di altezza l'imboccatura del bacino Vittorio Emanuele III, prese acqua a circa 200 metri dall'imboccatura stessa e successivamente capottò. Il comandante Ferrarin riuscì a sgombrarsi, ad uscire dall'apparecchio sommerso della cabina di pilotaggio e ad aggrapparsi ad un'ala.

L'avv. Agnelli, che per prudenza consigliò al pilota di scendere a terra, fu visto poco prima dell'ammarraggio, sorpreso dalla capottata, sollevato sul seggiolino per meglio osservare, venne per inerzia proiettato contro il vetro anteriore della cabina che si frantumò consentendo al corpo dell'ulteriore spostamento in avanti fino a raggiungere con la testa il piano di rotazione dell'elica. Egli venne tratto dall'acqua dal personale della R. Guardia di Finanza di servizio con una pirobarca a circa 60 metri dal punto dell'incidente. Sottoposto a respirazione artificiale, restituito qualche bocca d'acqua, ma la ferita alla testa prodotta dall'elica era tale da provocare la morte durante il tragitto verso il Forte di Mille. L'apparecchio venne recuperato con mezzi e con il personale della R. Nave "Alice" dell'idroscalo di Genova. Al momento dell'incidente nel bacino del porto si susseguivano leggeri piovischi con leggero vento di tramontana, visibilità mediocre, specchio d'acqua tranquillo.

Rilevi, riluttanze tecniche.

Sono stati effettuati nella stessa giornata del 14 luglio del ten. col. G. A. Aldo Boggi, Giliot ed hanno consentito di dedurre, in base al riscontro delle condizioni dello scafo, due eventualità: 1. o urto dell'idro contro un corpo galleggiante - 2. o assetto di ammaraggio non rettilineo. La prima ipotesi, si esclude, chiaramente, in base alle circostanze in cui sarebbe avvenuto l'incidente, la seconda ipotesi va esaminata in relazione alla robustezza del tratto anteriore di scafo.

Dichiarazione del comandante Ferrarin.

Il comandante Ferrarin ha narrato che dopo aver eseguito regolarmente la manovra dell'ammarraggio e dopo forse 50 metri, mentre l'apparecchio si trovava ancora leggermente appoggiato sul redan, un improvviso arresto allo scafo, che attribuisce a falla prodotta per l'incontro con corpo galleggiante, provocò la capottata. Fino a quel momento tutti gli organi dell'apparecchio funzionavano regolarmente. Le alette di intradosso erano abbassate, l'assetto dell'apparecchio risultava al pilota perfettamente normale. Venne tolto contatto appena avvertito l'inizio della capottata; l'apparecchio aveva il carrello completamente ritirato. Il comandante ricorda che l'avv. Agnelli, appena l'apparecchio ebbe toccata l'acqua, gli rivolse qualche parola di conforto e di soddisfazione, sollecitandolo a scendere per meglio vedere; in quell'istante avvenne la capottata violenta; riuscì con notevole sforzo ad uscire dall'angusta cabina, il comandante Ferrarin tornò a galla mentre la pirobarca della Finanza giungeva sul posto e provvedeva all'opera di soccorso con grande abnegazione e perizia. Lo specchio d'acqua era tranquillo. La visibilità perfettamente sufficiente ad effettuare la manovra con regolarità.

Prove testimoniali.

Hanno seguito, da più o meno breve distanza, l'ultima fase del volo e l'incidente, tre coppie di militari: l'avv. Macheda, il primo aviere di governo Amelio Battello, il sottobrigadiere della R. G. di Finanza Bernardo Capocci, l'appuntato R. G. di Finanza Giuseppe Nastasi, il milite portuario Ottavio Puntelli e il milite portuario Adamo Mazzoni. Hanno partecipato in un secondo tempo alle operazioni di soccorso e di recupero del materiale il cap. della R. Aeronautica Balilla Longo, comandante della R. N. "Alice" e il capitano pilota Giovanni Naccari comandante la squadriglia T. A. di Genova. Tutti i testi sono stati separatamente interrogati al scopo di precisare, con la migliore possibile esattezza, le circostanze che precedettero e seguirono l'incidente ed anche di valutare il grado di attendibilità delle dichiarazioni in base alle caratteristiche personali, desumibili dalle loro rispettive dichiarazioni dei testimoni oculari, come avviene specialmente quando si tratta di precisare partico-

lari di avvenimenti il cui svolgimento come negli incidenti di volo è risultato alquanto discorde. Nel caso particolare occorrente, tenuto presente che questo fatto può trovare spiegazione nella diversa distanza delle rispettive posizioni rispetto al luogo del sinistro e nel diverso angolo sotto il quale l'osservazione si verificava, tanto è vero che le deposizioni, discordanti, fra coppia e coppia, coincidono perfettamente per gli individui della medesima coppia.

Deposizione del personale della R. G. di Finanza: Il brigadiere Capocci e l'appuntato Nastasi, separatamente interrogati, dichiarano che l'ammarraggio si sarebbe svolto in modo perfettamente regolare, in tutto simile a quanto giornalmente avviene da parte degli apparecchi delle linee civili della squadriglia da turismo. L'apparecchio avrebbe toccato acqua in posizione orizzontale e si sarebbe quindi rialzato quasi strisciando sulla superficie per una quindicina di metri, dopo di che, improvvisamente, abbassava la prua e capottava. Essi non sono in grado di precisare se, prima di mettere la prua in acqua, l'apparecchio si sia comunque impennato.

Deposizione del personale dell'idroscalo di Genova: Un automobilista ed uno di governo, separatamente interrogati, dichiarano che, seguendo l'apparecchio nella sua manovra, lo avrebbero veduto scendere in acqua con violenza e sollevare spruzzi che ricoprivano quasi lo scafo. Immediatamente dopo, l'apparecchio si sarebbe sollevato di prua e sarebbe ricaduto capottando. Non avrebbero visto nessuna ripresa di motore.

Deposizione dei militi della pirobarca: Separatamente interrogati dichiarano concordemente di avere visto l'apparecchio, a 2, 5 metri dall'acqua cadere come se non fosse più sostenuto e toccare la superficie con la coda. L'apparecchio avrebbe sollevato una notevole quantità d'acqua, fino a ricoprire lo scafo e subito dopo avrebbe capottato senza essersi risollevato.

Considerazioni:

1. Le dichiarazioni del pilota ed i rilievi tecnici del materiale permettono di escludere che le cause dell'incidente debbano attribuirsi a difetto di funzionamento degli organi di manovra dell'apparecchio. 2. Tali cause debbono dunque essere ricercate nella resistenza del materiale, in eventuali cause esterne. L'analisi era mono-comando ed è quindi esclusa l'ipotesi che pilotasse il passeggero. - La manovra. 3. Le tre coppie di testimoni oculari hanno assistito alla manovra: i militi portuari con visuale da poppa da circa duecento metri, quelli della R. Aeronautica, da quelli della R. Guardia di Finanza, da oltre 400 metri, da quelli della R. G. di Finanza, da quasi 1.000 metri. 4. Gli osservatori, da posizioni di poppa o di prua, anche se avventi di disonestà con i mezzi osservati, sono nella posizione meno felice per apprezzare lo spazio percorso dal mezzo nello stesso senso della visuale con gli osservatori, ed anche per riconoscere l'assetto ed i movimenti dell'apparecchio. In tale posizione si trovano i militi portuari e quelli dell'aeronautica, secondo i quali l'apparecchio avrebbe ammarato alquanto duro, ed avrebbe capottato subito dopo ricadendo in acqua. Si osserva che l'assetto del pilota non è avvenuto. Ma la versione lascia dubbiosi specialmente perché l'acero, risolvendosi di prua dall'acqua, non capottò alla prima caduta ma ripeté le "piastrelle" che divengono successivamente pericolose se manca l'intervento del pilota. Tali ragioni, consigliano di attribuire a queste dichiarazioni il valore di attendibilità. 5. I militi della R. Guardia di Finanza, per la vicinanza al luogo dell'incidente, per essersi trovati pressoché al traverso della rotta dell'ambigua, posizione favorevole all'osservazione, circostanza che non è avvenuta. Ma la versione lascia dubbiosi specialmente perché l'acero, risolvendosi di prua dall'acqua, non capottò alla prima caduta ma ripeté le "piastrelle" che divengono successivamente pericolose se manca l'intervento del pilota. Tali ragioni, consigliano di attribuire a queste dichiarazioni il valore di attendibilità. 6. Questa versione corrisponderebbe infatti con le risultanze tecniche, in quanto nel caso dell'ammarraggio di prua si verifica un rifiuto dell'acqua (secondo i testi l'apparecchio sarebbe rialzato quasi strisciando per circa quindici metri) e nel caso di urto questo sarebbe potuto avvenire durante tale avvicinamento corrispondente al fiottaggio veloce dopo il primo contatto con la superficie della stessa versione corrisponderebbe anche alle linee generali del racconto del comandante Ferrarin, al quale deve pure attribuirsi valore per la personalità dell'uomo e per lo stato particolare in cui si trovava al momento dell'interrogatorio. 7. Non si può dire a priori se la parte anteriore dello scafo risulti equilibrata rispetto alle condizioni di ammaraggio di prua (considerate nel dimensionamento dei galleggianti) ed a questo riguardo sembrerebbe opportuno proseguire le indagini tecniche. 8. E' da notare che le dichiarazioni dei testimoni oculari, come avviene specialmente quando si tratta di precisare partico-

lari di avvenimenti il cui svolgimento come negli incidenti di volo è risultato alquanto discorde. Nel caso particolare occorrente, tenuto presente che questo fatto può trovare spiegazione nella diversa distanza delle rispettive posizioni rispetto al luogo del sinistro e nel diverso angolo sotto il quale l'osservazione si verificava, tanto è vero che le deposizioni, discordanti, fra coppia e coppia, coincidono perfettamente per gli individui della medesima coppia.

Deposizione del personale della R. G. di Finanza: Il brigadiere Capocci e l'appuntato Nastasi, separatamente interrogati, dichiarano che l'ammarraggio si sarebbe svolto in modo perfettamente regolare, in tutto simile a quanto giornalmente avviene da parte degli apparecchi delle linee civili della squadriglia da turismo. L'apparecchio avrebbe toccato acqua in posizione orizzontale e si sarebbe quindi rialzato quasi strisciando sulla superficie per una quindicina di metri, dopo di che, improvvisamente, abbassava la prua e capottava. Essi non sono in grado di precisare se, prima di mettere la prua in acqua, l'apparecchio si sia comunque impennato.

Deposizione del personale dell'idroscalo di Genova: Un automobilista ed uno di governo, separatamente interrogati, dichiarano che, seguendo l'apparecchio nella sua manovra, lo avrebbero veduto scendere in acqua con violenza e sollevare spruzzi che ricoprivano quasi lo scafo. Immediatamente dopo, l'apparecchio si sarebbe sollevato di prua e sarebbe ricaduto capottando. Non avrebbero visto nessuna ripresa di motore.

Deposizione dei militi della pirobarca: Separatamente interrogati dichiarano concordemente di avere visto l'apparecchio, a 2, 5 metri dall'acqua cadere come se non fosse più sostenuto e toccare la superficie con la coda. L'apparecchio avrebbe sollevato una notevole quantità d'acqua, fino a ricoprire lo scafo e subito dopo avrebbe capottato senza essersi risollevato.

Considerazioni:

1. Le dichiarazioni del pilota ed i rilievi tecnici del materiale permettono di escludere che le cause dell'incidente debbano attribuirsi a difetto di funzionamento degli organi di manovra dell'apparecchio. 2. Tali cause debbono dunque essere ricercate nella resistenza del materiale, in eventuali cause esterne. L'analisi era mono-comando ed è quindi esclusa l'ipotesi che pilotasse il passeggero. - La manovra. 3. Le tre coppie di testimoni oculari hanno assistito alla manovra: i militi portuari con visuale da poppa da circa duecento metri, quelli della R. Aeronautica, da quelli della R. Guardia di Finanza, da oltre 400 metri, da quelli della R. G. di Finanza, da quasi 1.000 metri. 4. Gli osservatori, da posizioni di poppa o di prua, anche se avventi di disonestà con i mezzi osservati, sono nella posizione meno felice per apprezzare lo spazio percorso dal mezzo nello stesso senso della visuale con gli osservatori, ed anche per riconoscere l'assetto ed i movimenti dell'apparecchio. In tale posizione si trovano i militi portuari e quelli dell'aeronautica, secondo i quali l'apparecchio avrebbe ammarato alquanto duro, ed avrebbe capottato subito dopo ricadendo in acqua. Si osserva che l'assetto del pilota non è avvenuto. Ma la versione lascia dubbiosi specialmente perché l'acero, risolvendosi di prua dall'acqua, non capottò alla prima caduta ma ripeté le "piastrelle" che divengono successivamente pericolose se manca l'intervento del pilota. Tali ragioni, consigliano di attribuire a queste dichiarazioni il valore di attendibilità. 5. I militi della R. Guardia di Finanza, per la vicinanza al luogo dell'incidente, per essersi trovati pressoché al traverso della rotta dell'ambigua, posizione favorevole all'osservazione, circostanza che non è avvenuta. Ma la versione lascia dubbiosi specialmente perché l'acero, risolvendosi di prua dall'acqua, non capottò alla prima caduta ma ripeté le "piastrelle" che divengono successivamente pericolose se manca l'intervento del pilota. Tali ragioni, consigliano di attribuire a queste dichiarazioni il valore di attendibilità. 6. Questa versione corrisponderebbe infatti con le risultanze tecniche, in quanto nel caso dell'ammarraggio di prua si verifica un rifiuto dell'acqua (secondo i testi l'apparecchio sarebbe rialzato quasi strisciando per circa quindici metri) e nel caso di urto questo sarebbe potuto avvenire durante tale avvicinamento corrispondente al fiottaggio veloce dopo il primo contatto con la superficie della stessa versione corrisponderebbe anche alle linee generali del racconto del comandante Ferrarin, al quale deve pure attribuirsi valore per la personalità dell'uomo e per lo stato particolare in cui si trovava al momento dell'interrogatorio. 7. Non si può dire a priori se la parte anteriore dello scafo risulti equilibrata rispetto alle condizioni di ammaraggio di prua (considerate nel dimensionamento dei galleggianti) ed a questo riguardo sembrerebbe opportuno proseguire le indagini tecniche. 8. E' da notare che le dichiarazioni dei testimoni oculari, come avviene specialmente quando si tratta di precisare partico-

Dopo il viaggio a Roma del generale Condylis

Atene, 18.

Il generale Condylis, che giunse oggi in città in alcune sue dichiarazioni sul carattere assoluto di riservatezza del viaggio a Roma durante il quale non fu accompagnato né da funzionari né da diplomatici. Egli ha quindi dato della questione degli stu-

Ancora disordini a Belfast

Belfast, 18.

Gravi conflitti sono scoppiati tra la folla cattolica e protestante. La polizia è intervenuta e si è tentato di crepare delle mitragliatrici che sparavano in alto per di sopra delle botteghe venivano assalite e la polizia è stata costretta a intervenire. Sono stati provocati oltre una dozzina di incendi.

La difesa del franco

Parigi, 18.

Si hanno le prime reazioni ai decreti legge, il cartello centrale unitario, infatti pubblico, ha deciso per domani sera venerdì 19 luglio dalle ore 18.30 alle 20 una grande manifestazione in Piazza dell'Opera. Il cartello unitario invita funzionari, ferrovieri, lavoratori di Stato e servizi pubblici a recarsi in massa.

La prevedibile resistenza della coalizione demagogica

Parigi, 18.

Il fatto che in tutte le amministrazioni nei servizi nelle stazioni e nei cantieri si organizzano una unanime protesta preparandola sotto il segno della unità di azione, costituisce il primo atto di resistenza ai decreti di Laval che i cartellisti chiamano «di miseria».

La crisi nell'Inghilterra

Londra, 18.

I giornali pubblicano il primo rapporto del commissario per i territori che hanno sofferto maggiormente per la crisi nell'Inghilterra e nel paese di Galles. Il rapporto riguarda le regioni carbonifere che sono state particolarmente colpite dalla depressione economica e cioè il Tyne; il Durham, il West Cumberland e la Galles del sud.

Le critiche di Zamora fanno dimettere il Ministro della Guerra spagnolo

Madrid, 18.

Il Ministro della Guerra Jose Maria Gil Robles ha presentato ieri sera le sue dimissioni perché il presidente della Repubblica Zamora aveva criticato il suo progetto di legge che riduce i limiti di età per il collocamento a riposo dei generali ed ufficiali superiori dell'esercito. (Radio Stefani).

Il "presidente della guerra" spento da un attacco cardiaco

La Paz, 18.

E' morto ieri notte per un attacco cardiaco il presidente della Repubblica boliviana Daniel Salamanca soprannominato il "presidente della guerra" per essere rimasto in carica quasi tutto il periodo del conflitto fra la Bolivia ed il Paraguay. (Radio Stefani).

Quattro navi della 2 Divisione ancorano a Venezia

Venezia, 18.

Stamano hanno gettato l'ancora nel bacino di S. Marco l'incrociatore "Giovanni d'Arde" e Bande Nere, e i cacciatorpediniere "Montanari", "Maestrale" e "Scirocco" appartenenti alla seconda Divisione navale.

ECONOMICI

COMMERCIALI

ceduti a ottime condizioni macchina per fare gazose e selett. R. volgersi Pubblicità Popolo Friuli. 5187 L.

Gemite mutande EASY magliette

la camicia Impero - Costantini - Portici Caffè Corazza, Udine.

Occasione venditori Balilla

Andalo Tipo 14 - Berlino Weymann. Casa dell'Auto, via di Mezzolo 1.

Matrimoniale e diversi venditori

prezzo eccezionalmente basso causa parazione. Per informazioni rivolgersi dal 10-13 e dalle 16-18. Gherardi Aliberto alla Posta.

Pianforte acquistarsi occasione

subito, contanti buono stato. Scrivere Pubblicità Popolo Friuli. 5186 L.

Vendesi multa anni tre con tutte

le garanzie e prova. Colono Andreatta Francesco, Bicinico. 5183 L.

Vendesi Udine centro fabbricato

2 negozi, due appartamenti, reddito netto 13.000 lire 150.000. Scrivere Pubblicità Popolo Friuli. 5181 L.

FITTI

cent. 20 la parola. Min. L. 5

Affittasi o vendesi in Tarcento

villa con giardino ammobiliata. Scrivere Pubblicità Popolo Friuli. 5181 L.

Affittarsi uso studio due locali

centralissimi. Via Vittorio Veneto N. 2.

OFFERTE D'IMPIEGO

cent. 20 la parola. Min. L. 5

Seria Ditta cerca signorina

pratica lavori ufficio per sostituire personale in ferie. Referenze indispensabili. Scrivere Pubblicità Popolo Friuli. 5184 L.

Le inondazioni in Cina si estendono

Pechino, 18.

La inondazione si estende nella provincia di Shantung. Da fontane si calcola che i profughi sono più di 500.000. Il governo si sta concentrando nel Thining e nel Tain. La situazione nella provincia di Hupe migliorata.

Un missionario proveniente dalla

valle di Hanku ha detto che i profughi delle inondazioni sono 300 mila e che fra essi il colera fa strage.

Secondo informazioni cinesi

14 mila cadaveri sono stati estratti dai fiumi Yochiakow e Chang Chiek Kiang nella provincia di Hupeh. Il numero dei morti in seguito alle inondazioni non è ancora esattamente conosciuto ma circa 50 mila cinesi si fanno conto non confermato dice che centomila vittime si sarebbero viste solo nel distretto di Tienmen.

Un missionario proveniente dalla

valle di Hanku ha detto che i profughi delle inondazioni sono 300 mila e che fra essi il colera fa strage.

Scoperte archeologiche in Palestina

Gerusalemme, 18.

Nella località di Tell-el-Buwei, che corrisponde all'antica Lachis della Sacra Scrittura, è stata ora ultimata una terza campagna di scavi che ha avuto risultati molto soddisfacenti. Tra l'altro vi si sono scoperte delle iscrizioni in caratteri ebraici che sembrano aver fatto parte di lettere scritte dal governatore della città al re di Gerusalemme. Esse vengono a confermare in maniera luminosa la veridicità della narrazione dei fatti contenuti nel libro di Geremia.

Dopo essere stata distrutta da

Nabuchodonosor di Babilonia, Lachis era stata abbandonata per un certo periodo di tempo e non fu più occupata in maniera stabile fino al ritorno degli israeliti sotto i persiani.

Un famoso poeta irlandese, economista e uomo di Stato, il

dotto Giorgio Russell, è morto a 68 anni a Bournemouth in Inghilterra dopo lunga malattia.

L'aviatore inglese Brook è partito

ieri da solo dall'aeroporto di Lympne per raggiungere in 4 giorni la Città del Capo.

Ha preso fuoco a Malaga un

autobus ustionando in modo gravissimo 5 viaggiatori.

Gravi condanne in Romania a un processo di spionaggio

Bucarest, 18.

E' finito oggi alla Corte Marziale di Bucarest il processo contro il tenente dell'Esercito rumeno Antonescu, la sua fidanzata e cinque stranieri accusati di spionaggio in favore di un paese limitrofo. Il tenente, principale protagonista dell'affare, è stato condannato a 20 anni di lavori forzati previa degradazione. Dei cinque stranieri due sono stati condannati a cinque anni, uno a sei, l'altro a sette anni della stessa pena. L'ultimo è stato condannato in contumacia a 15 anni di lavori forzati. La donna è stata assolta.

Il gen. Condylis è giunto ieri ad

Atene, ricevuto da autorità militari e civili tra le quali l'incaricato d'affari d'Italia e il Ministro di Jugoslavia.

La banca di Francia ha ridotto

il tasso di sconto dal 4 al 3 e mezzo per cento; il tasso degli anticipi su titoli del 3 al 5 e il tasso degli anticipi a 30 giorni dal 4 al 3 e mezzo per cento.

Tedeschi si recherebbero prossimamente

a Monaco di Baviera da dove proseguirebbero per il vicino luogo di cura di Wiessee per passarsi un mese di congedo.

Una protesta è stata consegnata

dal ministro degli esteri giapponese al delegato della Mongolia inferiore alla conferenza di Manchu, per il ratto di una geometra giapponese e di due russi bianchi da parte dei mongoli.

Una sanatoria è stata effettuata

da soldati sovietici contro un canotto automobile giapponese che risaliva il fiume Amur a 400 km. a monte di Hei Ho. Le autorità manduciarono hanno inviato una protesta al governo sovietico.

Un famoso poeta irlandese, economista e uomo di Stato, il

dotto Giorgio Russell, è morto a 68 anni a Bournemouth in Inghilterra dopo lunga malattia.

L'aviatore inglese Brook è partito

ieri da solo dall'aeroporto di Lympne per raggiungere in 4 giorni la Città del Capo.

Ha preso fuoco a Malaga un

autobus ustionando in modo gravissimo 5 viaggiatori.

FILATELISTI

Presso tutti gli Uffici Postali del Regno potete consultare gratuitamente il Catalogo delle carte valori postali vendibili per collezione dall'Ufficio Filatelico dell'Amministrazione delle Poste e Telegrafi.



Gli Uffici suddetti accettano le richieste di acquisto di francobolli e del Catalogo di L. 4 se acquistato direttamente nell'UFFICIO FILATELICO in ROMA. Per la spedizione, aggiunge: re: L. 140 per l'interno del Regno e Colonie, L. 275 per l'estero.

CASA DI CURA

Dott. S. MENGHETTI
Dottore nella II. Università di Firenze
UDINE - Via Manzoni, 7
Tel. 4-49 dalle ore 15 alle 19
FRIGESIMO dalle ore 8 alle 12
Endoscopia - Via urinare
Apparato digerente

Il dott. E. Pavanati

della R. Clinica Dermatologica dell'Università di Padova
Direttore incaricato del reparto dermatologico dell'Ospedale di Udine
risiede in Via Aquilina 22 (tel. 995)
Consultazioni e cure anche a domicilio

Dott. DAMIANI

DENTISTA
della R. Università di Bologna
Via Savonarola n. 8 - Tel. 1-80
dalle 10 alle 12 - dalle 15 alle 19
Il lunedì a TOLMEZZO

Malattie

Genito-urinarie della pelle
Dr. F. FABRIS
della R. Clinica di Roma e Bologna
UDINE - Via Gemonia 40

LA PAGINA DELL'OPERA BALILLA

UFFICIO STAMPA PROVINCIALE - Casa del Balilla (Tel. 459) - Abbonamenti: anno L. 10 - semestre L. 5

La partecipazione degli Avanguardisti friulani alle crociere dell'anno XIII

Ben diciotto Avanguardisti friulani sono stati regolarmente iscritti alle Crociere estive che la Presidenza Centrale dell'Opera Balilla ha stabilito quest'anno di effettuare a vantaggio dei propri organizzati.

Il cadetto Collocchioni Riccardo di Udine, ha già preso parte alla Crociera del 29 giugno u. s., partendo da Genova col piroscafo E-speria e facendo scalo nei porti di Napoli, Alessandria, Calia, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova.

Il capo squadra Fusari Nello, di Prata di Pordenone, ha partecipato alla Crociera del 6 luglio, partendo da Trieste col piroscafo Ausonia e toccando i porti di Venezia, Brindisi, Alessandria, Brindisi, Venezia, Trieste.

I capi squadra Meneghetti Ettore, Stedile Ferruccio, Zanuttini Giancarlo e il marinaretto E-sente Ivan di Udine, si trovano attualmente in viaggio, sulla motonave Neptunia, verso l'America del Sud. Partiti da Trieste il 10 luglio, stanno percorrendo la linea Spalato, Napoli, Genova, Algeri, Gibilterra, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Rio Grande, Montevideo, Buenos Aires e ritorno.

Il capo squadra Ricci Gianfranco di Udine e gli Avanguardisti De Lorenzi Gianantonio di Palmanova e Rugolo Renzo di Udine, hanno chiesto l'iscrizione alla crociera del 20 luglio, Trieste, Venezia, Brindisi, Alessandria, Calia e ritorno (piroscafo Ausonia).

Gli avanguardisti Sarti Sergio di Moggi Udinese e Omel Luciano di Udine, parteciperanno al viaggio che il 25 luglio avrà inizio a Genova (piroscafo Città di Marsala) e che comprenderà le seguenti tappe: Livorno, Trapani, Tunisi, Malta, Tripoli, Bengasi, Derna, Alessandria e ritorno.

Il capo squadra Bassi Gino e gli avanguardisti Fortunato Giuseppe, Camurri Mario, Bortolotti Stefano e Moia Fabio di Udine, hanno chiesto di essere iscritti alla crociera del 27 luglio; Genova, Napoli, Alessandria, Calia, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova (piroscafo E-speria).

Il Capo squadra Nai-Oleari Aldo, di Artegia, parteciperà alla crociera del 1. agosto, p. v. col piroscafo Vienna. Partendo da Genova farà scalo a Napoli, Siracusa, Alessandria, Porto Said, Gialfa, Calia, Beirut, Rodi, Istanbul e ritorno.

L'avanguardista Benazzato Luigi di Udine partirà pure il 1. agosto per il sud America, con la motonave Augustus, seguendo l'itinerario Genova, Nizza, Barcellona, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires e ritorno.

A questi diciotto organizzati è prevedibile se ne aggiungano diversi altri, cosicché anche quest'anno l'Udinese potrà dirsi degnamente rappresentato alla grande organizzazione delle Crociere.

Trascorriamo gli itinerari delle Crociere che ancora dovranno essere effettuate, e per le quali sono aperte le iscrizioni presso l'Ufficio Culturale del Comitato Provinciale.

1. agosto - Nave Augustus (giorni 24): Genova, Nizza, Barcellona, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires e ritorno (lire 800).

1. agosto - Nave Vienna (giorni 25): Genova, Napoli, Siracusa, Alessandria d'Egitto, Porto Said, Gialfa, Calia, Beirut, Rodi, Istanbul e ritorno (lire 500).

7 agosto - Nave Città di Agrigento (giorni 26): Genova, Livorno, Palermo, Trapani, Tunisi, Malta, Tripoli, Bengasi, Derna, Alessandria e ritorno (lire 450).

15 agosto - Nave Helouan (giorni 25): Napoli, Siracusa, Alessandria d'Egitto, Porto Said, Gialfa, Calia, Beirut, Rodi, Istanbul e ritorno (lire 450).

7 settembre - Nave E-speria (giorni 11): Genova, Napoli, Alessandria, Calia, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova (L. 200).

Cento per cento
La Presidenza del Comitato Provinciale si è pienamente compiaciuta coi solonotati insegnanti, i quali hanno conseguito il tesseramento totalitario dei propri alunni all'Opera Balilla per l'anno XIII.

Pordenone: Amalia Casal - Maria Crichiuoli - d'Andrea Giuseppe - Alberto Lenna - Lina Marcolini - Paola Maroder - Emilia Mior - Teodolinda Simon - Giuseppe Sina - Cesare Zanelli.

Fontanafredda: Maria Drusian - Lidia Scuro - Teresa Romano.

Bula: Santina Marsilli.

Casinuovo del Friuli: Tarabusi Pia.

Clauzetto: Santina Del Missier - Alida Zanier.

Forgar: Maria Chiericato - Rosina Ricci - Maria Rana - Nazzena Beltrame.

Meduno: Margherita Giordani.

Travesio: Lucia Pittini - Rita...

tricia Costa - Angelo Bidoli - Mafalda Costaperaria.

Vito D'Asio - Aurelio Vecil - Antonio Marcuzzi - Domenica Celdolini di Mattia.

Il cadetto Collocchioni Riccardo di Udine, ha già preso parte alla Crociera del 29 giugno u. s., partendo da Genova col piroscafo E-speria e facendo scalo nei porti di Napoli, Alessandria, Calia, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova.

Il capo squadra Fusari Nello, di Prata di Pordenone, ha partecipato alla Crociera del 6 luglio, partendo da Trieste col piroscafo Ausonia e toccando i porti di Venezia, Brindisi, Alessandria, Brindisi, Venezia, Trieste.

I capi squadra Meneghetti Ettore, Stedile Ferruccio, Zanuttini Giancarlo e il marinaretto E-sente Ivan di Udine, si trovano attualmente in viaggio, sulla motonave Neptunia, verso l'America del Sud. Partiti da Trieste il 10 luglio, stanno percorrendo la linea Spalato, Napoli, Genova, Algeri, Gibilterra, Pernambuco, Bahia, Rio Janeiro, Santos, Rio Grande, Montevideo, Buenos Aires e ritorno.

Il capo squadra Ricci Gianfranco di Udine e gli Avanguardisti De Lorenzi Gianantonio di Palmanova e Rugolo Renzo di Udine, hanno chiesto l'iscrizione alla crociera del 20 luglio, Trieste, Venezia, Brindisi, Alessandria, Calia e ritorno (piroscafo Ausonia).

Gli avanguardisti Sarti Sergio di Moggi Udinese e Omel Luciano di Udine, parteciperanno al viaggio che il 25 luglio avrà inizio a Genova (piroscafo Città di Marsala) e che comprenderà le seguenti tappe: Livorno, Trapani, Tunisi, Malta, Tripoli, Bengasi, Derna, Alessandria e ritorno.

Il capo squadra Bassi Gino e gli avanguardisti Fortunato Giuseppe, Camurri Mario, Bortolotti Stefano e Moia Fabio di Udine, hanno chiesto di essere iscritti alla crociera del 27 luglio; Genova, Napoli, Alessandria, Calia, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova (piroscafo E-speria).

Il Capo squadra Nai-Oleari Aldo, di Artegia, parteciperà alla crociera del 1. agosto, p. v. col piroscafo Vienna. Partendo da Genova farà scalo a Napoli, Siracusa, Alessandria, Porto Said, Gialfa, Calia, Beirut, Rodi, Istanbul e ritorno.

L'avanguardista Benazzato Luigi di Udine partirà pure il 1. agosto per il sud America, con la motonave Augustus, seguendo l'itinerario Genova, Nizza, Barcellona, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires e ritorno.

A questi diciotto organizzati è prevedibile se ne aggiungano diversi altri, cosicché anche quest'anno l'Udinese potrà dirsi degnamente rappresentato alla grande organizzazione delle Crociere.

Trascorriamo gli itinerari delle Crociere che ancora dovranno essere effettuate, e per le quali sono aperte le iscrizioni presso l'Ufficio Culturale del Comitato Provinciale.

1. agosto - Nave Augustus (giorni 24): Genova, Nizza, Barcellona, Rio Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires e ritorno (lire 800).

1. agosto - Nave Vienna (giorni 25): Genova, Napoli, Siracusa, Alessandria d'Egitto, Porto Said, Gialfa, Calia, Beirut, Rodi, Istanbul e ritorno (lire 500).

7 agosto - Nave Città di Agrigento (giorni 26): Genova, Livorno, Palermo, Trapani, Tunisi, Malta, Tripoli, Bengasi, Derna, Alessandria e ritorno (lire 450).

15 agosto - Nave Helouan (giorni 25): Napoli, Siracusa, Alessandria d'Egitto, Porto Said, Gialfa, Calia, Beirut, Rodi, Istanbul e ritorno (lire 450).

7 settembre - Nave E-speria (giorni 11): Genova, Napoli, Alessandria, Calia, Alessandria, Siracusa, Napoli, Genova (L. 200).

Cento per cento
La Presidenza del Comitato Provinciale si è pienamente compiaciuta coi solonotati insegnanti, i quali hanno conseguito il tesseramento totalitario dei propri alunni all'Opera Balilla per l'anno XIII.

Pordenone: Amalia Casal - Maria Crichiuoli - d'Andrea Giuseppe - Alberto Lenna - Lina Marcolini - Paola Maroder - Emilia Mior - Teodolinda Simon - Giuseppe Sina - Cesare Zanelli.

Fontanafredda: Maria Drusian - Lidia Scuro - Teresa Romano.

Bula: Santina Marsilli.

Casinuovo del Friuli: Tarabusi Pia.

Clauzetto: Santina Del Missier - Alida Zanier.

Forgar: Maria Chiericato - Rosina Ricci - Maria Rana - Nazzena Beltrame.

Meduno: Margherita Giordani.

Travesio: Lucia Pittini - Rita...

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

Quelcom guardava dalla terrazza estasiato questi bei monti ed altri con occhi imbambolati, si chiedeva se c'era veramente avventura in quel sogno di poter fare, come tutti i soldati d'Italia, la ronda, il campo di poposto, il tiro, la tenda, di poposto, di mangiare nella gavetta la pasta asciutta e di divertirsi scampandole a pulita, a renderla lucida come fa la mamma a casa con gli utensili di cucina. Sono tutte cose nuove, nuovissime per certuni, viste e riviste fare dai militari, con il desiderio

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

Quelcom guardava dalla terrazza estasiato questi bei monti ed altri con occhi imbambolati, si chiedeva se c'era veramente avventura in quel sogno di poter fare, come tutti i soldati d'Italia, la ronda, il campo di poposto, il tiro, la tenda, di poposto, di mangiare nella gavetta la pasta asciutta e di divertirsi scampandole a pulita, a renderla lucida come fa la mamma a casa con gli utensili di cucina. Sono tutte cose nuove, nuovissime per certuni, viste e riviste fare dai militari, con il desiderio

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

ardente di poterli imitare al vent'anni.

Ma con il Fascismo il nostro ragazzo fa a dodici anni quanto dovrebbe fare a venti. Quanto la piccola Camicia nera sognava, è ora realtà e il moschetto ridotto mod. 91 è il suo fianco e la gavetta brilla sopra il suo sacco alpino e le sagome sono quasi viventi. E' il bersaglio di moda per Balilla. Moschetti tipo 1935.

All'ora 20.30 suona la ritirata; e i ragazzi vanno a malincuore nella grande camerata, mentre si beano dinanzi allo spettacolo suggestivo della luna che insegue le vette e dello scintillio delle rocce che sembra si animino. Alle ore 21 silenzio: gli ultimi bisbigli, il pensiero alla mamma, ma l'occhio vigile al dovere, cui il Duca ha chiamato anche i bimbi per prepararli al forte domani. La nanna è cantata questa volta dalla radio con una melodia d'orchestra che dilaga chissà da quale città. Alle ore 22 tutto il campo tace: gli ufficiali addetti ripassano ancora per le camerate, per assicurarsi che tutto vada bene. Dopo si ritirano anche essi nelle loro brande, soddisfatti del primo giorno di lavoro, dei primi risultati, lieti anche essi di servire il Duce in questo importante settore del Regime.

MOTIVI Si va sulla montagna...

dove non più la neve ci attende, ma tutto il sole splende, di questa magnifica estate italiana.

Bella è la vita dei monti: bella con la sua serenità e ristoratrice poesia; con la solennità dei suoi verdi panorami, con l'incanto incomparabile delle sue aspre guglie svettanti al sole, col profumo dei suoi boschi, col mormurare delle sue acque canore.

Bella perché ci dà salute e gioia, perché ci rinfresca le membra e lo spirito, perché nella sua solenne armonia anche le anime nostre ritrovano armonia e pace.

Gli organizzati del Comitato Provinciale hanno raggiunto in questi giorni i Piani di Luza. E' una zona della magnifica vallata di Forni Avoltri ripercuote ora nelle immensità dello spazio il canto della più bella giovinezza friulana; e l'impeto gagliardo di questi nostri ragazzi, cui le presidenze dell'Organizzazione offrono, di anno in anno, il modo di trascorrere alcune settimane di indimenticabile comunione di vita, è nuovamente sboccato a ridosso del placido eterno da qualche anno fiorito — per volontà

dell'Opera Balilla di Udine — all'ombra amica e serena del monte Tuglia.

I nostri baldi Moschettieri sono risolti, lassù, anche quest'anno, fra i boschi profumati di resina, sui pianori sfioranti di sole, a rinnovare le energie, ad abbeverarsi di aria e di luce, a rinvigorire la mente e il cuore.

Rimarranno un mese nella ridente vallata di Piani di Luza. Del loro soggiorno in colonia risulterà, poi, ritornando alle proprie case, il ricordo incancellabile di una lieta parentesi di vita nuova, vissuta come in un sogno, fra l'incomparabile scenario dell'Alpe, nell'adempimento quotidiano della loro lieve e gioiosa fatica di piccoli soldati.

E ritorneranno cambiati. Nel corpo e nello spirito. Più forti, più belli, più agili di mente, più generosi di cuore. Poiché un mese solo di permanenza nei nostri Campi, ha questo magico potere: di ridonare ai nostri ragazzi quanto un lungo anno di scuola, o comunque di lavoro, ha sottratto loro di freschezza e di energia.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

dell'Opera Balilla di Udine — all'ombra amica e serena del monte Tuglia.

I nostri baldi Moschettieri sono risolti, lassù, anche quest'anno, fra i boschi profumati di resina, sui pianori sfioranti di sole, a rinnovare le energie, ad abbeverarsi di aria e di luce, a rinvigorire la mente e il cuore.

Rimarranno un mese nella ridente vallata di Piani di Luza. Del loro soggiorno in colonia risulterà, poi, ritornando alle proprie case, il ricordo incancellabile di una lieta parentesi di vita nuova, vissuta come in un sogno, fra l'incomparabile scenario dell'Alpe, nell'adempimento quotidiano della loro lieve e gioiosa fatica di piccoli soldati.

E ritorneranno cambiati. Nel corpo e nello spirito. Più forti, più belli, più agili di mente, più generosi di cuore. Poiché un mese solo di permanenza nei nostri Campi, ha questo magico potere: di ridonare ai nostri ragazzi quanto un lungo anno di scuola, o comunque di lavoro, ha sottratto loro di freschezza e di energia.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

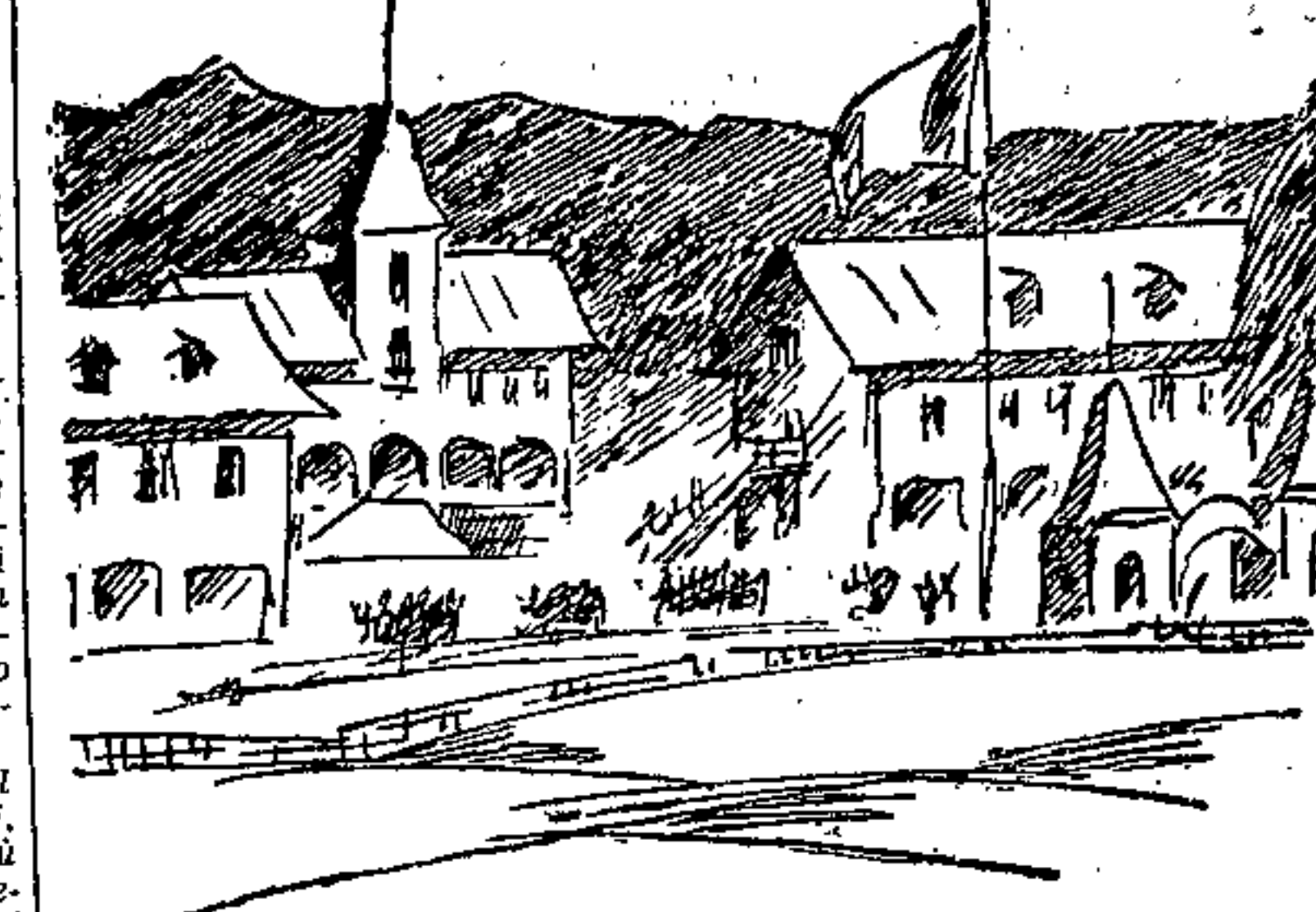
Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.

Bella è la vita dei monti. E tanto più bella quando è vissuta così come l'Opera Balilla pretende sia vissuta dai suoi figli, che sono i figli dell'Italia nuova.



Piani di Luza: Il Campiello che da qualche giorno ospita i 153 Balilla Moschettieri del Comitato Provinciale.

Per i campionati Avanguardisti

La riunione di nuoto e gare preparatorie di tuffo

In vista dei Campionati nazionali Avanguardisti di nuoto e tuffo che si effettueranno a Gardone nella prima quindicina di agosto la Direzione sportiva della Presidenza Provinciale Opera Balilla indice per domenica 28 in mattinata una riunione di nuoto alla vasca comunale col seguente programma:

Ore 10: eliminatória m. 50 stile libero (1. categ. età 14-16 anni).
Ore 10.15: eliminatória m. 75 stile libero (2. categ. età 16-18 anni).
Ore 10.30: eliminatória m. 100 stile libero (3. categoria, graduati oltre i 18 anni).

Ore 10.30-10.40: gara di tuffi sul trampolino da un metro (1. 2. 3. categoria).
Ore 10.50: finale m. 50 stile libero - 14-16 anni.
Ore 11: finale m. 75 stile libero, 16-18 anni.

Ore 11.10: finale m. 100 stile libero, graduati.
Ore 11.20: gara m. 50 a rana (1. 2. 3. categoria).
Ore 11.30: gara m. 50 sul dorso (1. 2. 3. categoria).

Si avvertono gli avanguardisti interessati residenti in città di curare l'allenamento e di iscriversi al più presto per tramite dei Comitati Rionali, gli Avanguardisti della Provincia manderanno la loro adesione tramite il Comitato comunale dal quale riceveranno precise disposizioni in riguardo.

La gara di marcia organizzata dal Comitato comunale O. N. B. di Paluzza si svolge sul percorso: Campo Sportivo, Riva, Casera Mandovana e ritorno con uno sviluppo di km. 9,500 ed un dislivello complessivo di m. 700. E-ranno presenti alla partenza il Podestà di Paluzza, cap. Craighero, il capitano Manca degli alpini, presidente della Giuria, il C. M. Salom comandante la III Corteo, il Segretario del Fascio di Treppo Carnico, il direttore ginnico sportivo.</

LA VITA CITTADINA

La battaglia del 19 luglio sul Podgora

Prodigi di valore delle Cravatte Rosse - Gli assalti dei volontari - Albo d'oro

Questi tre giorni di luglio, 17, 18 e 19, ci portano l'eco martellante della battaglia sanguinosa ed eroica sostenuta vent'anni fa dalle Cravatte Rosse sul Podgora, di fronte a Gorizia in trepidi attesa.

Ritorniamo al fulgore della lotta.

In posizione

La Podgora, che col Sabotino rappresentava uno dei due pilastri del campo trincerato di Gorizia, venne in parte occupata, unitamente al Peuma, dal VI. Corpo d'Armata, 11. e 12. Divisione, la destra dell'Isotro, sia sotto la quota 240, la Brigata "Casale", "Pavia", rinforzata da un reggimento di CC. RR., da sotto quota 240 fino al valico tra Peuma e Celavio, la Brigata "Re" e "Pistoia". Con i fanti poche batterie del 14, 30, e 3. da Campagna; dietro verso Cerovo e Vipulzano alcune batterie pesanti campali. Poche le mitragliatrici, scarse le munizioni.

Più volte il 5 e 6 giugno la "Re", il 10. "Pistoia", il 24 di nuovo la "Re", il 9 luglio la "Re" e la "Pistoia", tentarono di raggiungere la cresta del Podgora, per scendere verso l'agognata Gorizia. Rincorati infatti, mancanza di artiglieria e di munizioni, azioni sbagliate e locali, le ottigue predisposizioni nemiche nel riguardo delle artiglierie fascianti le fanterie che senza mezzi, tranne poche pinze, tentavano anche con i denti di squadrare i reticolati, resero vani, per quanto gloriosi, i sacrifici ed il valore dei fanti.

Gli assalti disperati si sono ripetuti in luglio con l'accanimento che ha fatto eroi tutti i fanti nostri. Il 17 luglio - rileviamo dal "Giornale del 2.0.0.0." - traspare senza novità degne di nota. Verso l'imbrunire perveniva un preavviso dell'ordine d'operazione secondo il quale il VI. Corpo d'Armata deve il domani condurre con intensa azione dimostrativa la III. Armata nell'attacco del Carso. Un Battaglione del 2. Fanteria - il II.0. - a tale scopo si dovrà trovare pronto al mattino presso i ricoveri del Genio davanti al 1. Fanteria pronto a muoversi. Gli altri due Battaglioni resteranno nei trinceramenti.

Romba l'artiglieria

All'ora 6 del 18 luglio il II.0. Battaglione è già a posto sulla 2. compagnia nel trinceramento presso il postamento di medicazione dietro al camminamento. Le altre tre compagnie dietro al costone presso il 1. Fanteria. Il capitano del Genio prepara i tubi di ferro con la gelatina esplosiva coi quali deve tentare di distruggere i reticolati che ancora esistono davanti al fortino. I portatori di tubi sono accompagnati e protetti da un drappello formato dai volontari del 35.0. fanteria sotto la direzione del sottotenente Donà, del 2. Fanteria.

Le artiglierie fino dalle 4.30 cominciano il bombardamento delle posizioni di Podgora e delle trincee presso il fortino. Verso le ore 9.30 quando i tubi sono pronti, è eseguita l'operazione. Resta ucciso un volontario e due altri sono feriti. Si ripete il tentativo. A tardi verso le ore 13.30 con sei tubi i quali scoppiano e distruggono una buona parte del reticolato. Più tardi verso le 17, allo scopo di constatare se il nemico occupa ancora le trincee, tre pattuglie guidate dal sottotenente Donà risalgono fin sopra il fortino. Sono prese a fucilate ma riescono a superare l'altura e poi, mentre si scatenano un violento nubifragio, tornano indietro senza alcuna molestia.

Dura la pioggia tutta la sera; la truppa allo scoperto è ridotta in uno stato pietoso, i camminamenti ed i trinceramenti sono diventati impraticabili. Alle ore 19 giunge l'ordine di continuare a molestare il nemico anche durante la notte e d'appiopparsi di ogni minima occasione per sorprendere. L'ordine non può avere esecuzione dato il cattivo tempo ed il terreno non percorribile per il paffano. Viene sul posto il I. Battaglione ed il II rientra negli accampamenti.

Gli assalti

alle trincee nemiche

19 luglio 1915: attacco del fortino. Secondo l'ordine di operazione del comando della Brigata "Re", alle ore 11, dopo intensa preparazione di fuoco delle artiglierie, deve iniziare l'attacco generale delle alture di Podgora per parte dell'11. e 12. Divisione. Alla irruzione sono destinati 2 battaglioni del 2. Fanteria, il Battaglione delle guardie di finanza ed, occorrendo, un Battaglione del 1. Fanteria. Un Battaglione del 2. Fanteria svolgerà una azione dimostrativa contro q. 206. Tale o linea è comunicato con preavviso alle ore 8. Il comando del 2. Fanteria dispone subito perché i volontari del 35. Fanteria, quelli del reggimento e quelli della guardia di finanza costituiscano un drappello a protezione del reparto del genio incaricato di distruggere i reticolati con 10 tubi di ferro carichi di gelatina.

Tale operazione può iniziarsi solo alle ore 11.30. Alle ore 12.25, dopo che i camminamenti e il Genio ed il reparto di protezione, sono

fatti segno a fuoco di fucileria che ritarda l'avanzata. Perché il nemico non ne approfitti per chiamare le riserve, avanza subito una compagnia (la 3.) che risale l'altura del fortino ed alle 12.30 essa corona l'altura. L'azione dei tubi non può effettuarsi. Segue l'avanzata della 2. compagnia e quella della 1. e della 3. le quali ad ondate successive debbono sfondare le resistenze nemiche, assalire la balonetta i difensori delle prime trincee ed occuparle. Ciò viene fatto senza gravi perdite e senza troppe difficoltà. Dalla vetta intanto vengono chiamati soccorsi ed il comando dispone perché segua immediatamente il II. Battaglione una compagnia alla volta, una dietro l'altra. Anche il II. Battaglione verso le ore 13.40 è sulla altura ed appostato nelle linee di impiego del fortino. Ma a questo punto comincia un vivo fuoco nemico da destra e sinistra e tiro d'artiglieria dal Peuma. La compagnia che hanno assalito la 1. trincea, facendo 18 prigionieri, e fuggendo uccidendo gli altri, sono di fronte ad una seconda trincea distante cinquanta passi colma di tiratori. Ad essa adducono alcuni camminamenti difesi da tiratori con bombe a mano. Chi si alza dalla 1. è atterrito, chi avanza per i camminamenti è preso di mira ed ucciso. Poco dopo, verso le 14.30 il tiro d'artiglieria nemica dal Peuma comincia a picchiare sulle nostre truppe in modo allarmante. Intanto col Battaglione di guardie di finanza sopraggiungono, tutte le truppe sono aggruppate al fortino. In questo momento essendo già caduti 9 ufficiali (morti 3, feriti 6) e 250 uomini di truppa, fra i capitani Celi e De Bernardini e i sottotenenti Petrucci, Scuderi e Ferrini il maggiore Pelleschi (I. Battaglione), ten. Simonetti, s. ten. Romano, s. ten. Gobbo, s. ten. Scoffo, la truppa, sotto il tiro preciso e micidiale dell'artiglieria nemica non avendo la possibilità di avanzare, arretra. Il comando allora, ordina di ripiegare nel basso, nelle trincee e nei camminamenti sottostanti.

Infatti con calma, senza confusione, trasportando tutti i feriti e parte dei morti, la truppa si va riordinando ed alle ore 15 è già tutto il reggimento dietro il costone ove trovai ricoverato il 1. Fanteria accorso di rincalzo e che ora occupa i nostri trinceramenti.

Alle ore 16 tutte le compagnie già perfettamente in ordine sono pronte per i ricoveri. Perdite: 9 ufficiali e 250 uomini di truppa, fra morti, feriti e dispersi. Le azioni contro Podgora hanno già costato al 2. Reggimento 24 ufficiali e 700 uomini.

La truppa si è comportata gloriosamente ed eroicamente e molti atti di valore compiuti sono degni delle maggiori ricompense.

Fiamma garibaldina

In queste azioni i volontari della "Re" hanno prodigato lo spirito combattivo. Dopo piccole azioni del giorno precedente, il 19 luglio 1915 il plotone dei volontari è destinato all'avanguardia del battaglione del 9.0. Fanteria, che deve attaccare il Fortino. I volontari si aggirano tra R. Guardia di Finanza ed un tenente di Cavalleria. Alle 11 precise le squadre dei volontari si lanciano gridando "Savoià!" su per l'erta e raggiungono il fortino occupando la prima trincea nemica. Le quattro squadre, manovrando come in piazza d'armi, si spiegano ad arco ed avanzano verso il secondo ordine delle trincee austriache. Terribili raffiche di mitraglia investono la squadra di testa. Primi a cadere sono Mingardi di Bologna, Savich di Trieste e Cuccoli di Ferrara. I volontari si arrestano e rispondono al fuoco dei fratelli Grego, tristi, cadono gravemente feriti e ferito resta l'avv. De Cincque di Bologna, oggi deputato fascista.

Intanto i primi fanti della "Re" escono dai camminamenti e col maggiore Pelleschi in testa si avanzano verso l'obiettivo loro assegnato. I volontari, benché decimati dalle perdite, avanzano intrepidamente ancora. Il garibaldino Lavezzari, di Vigevano, si toglie la giubba grigioverde e rimane con la vecchia camicia rossa che vide il Volturno e Bezzecca. Egli grida: "Così si battono e muoiono i soldati di Garibaldi!" Un formidabile "Savoià!" gli risponde, ma egli cade colpito a morte. L'artiglieria nemica fa strage. Gli austriaci, superiori di numero, in piedi sulle loro trincee, lottano ferocemente.

Alla balonetta

I fanti della "Re", decimati, raggiungono i volontari. Si combatte alla balonetta e con le bombe. Parti di trincee vengono occupate. Cadono Fabbrovi, di Cornons; Della Volpe, di Imola; Volpi, di Sala Bolognese. A rincalzo dei fanti giungono le guardie di finanza. Sul fortino vi sono già due battaglioni, il 1. Fanteria è pronto nelle trincee avanzate come rincalzo e dietro a lui il 12. Battaglione Bersaglieri ciliati. Il bombardamento nemico aumenta d'intensità. Non è possibile continuare la lotta che dura da tre ore. Il plotone dei volontari perde ancora, il tenente

Giri, quello di Cavalleria, Pilo Riego-Gambini di Capodistria, Eno Tarabochia di Trieste, colpito in fronte mentre indica ai camerati la direzione del tiro. Micheli di Pistoia, uno dei più audaci fra di essi, e poco più distanti cadono i capitani Celi e De Bernardini della "Re", e ferito al petto resta il maggiore Pelleschi.

I superstiti volontari stretti intorno a De Cincque, tentano ancora uno sforzo e riescono a prendere al nemico una mitragliatrice. Ma numerose altre continuano a falciare le nostre file. A destra la "Pistoia" non può avanzare per prendere la quota 240; i battaglioni della "Re" e la Regia Guardia di finanza, ridotti di numero, devono rientrare nelle linee di partenza. I volontari si ritirano per ultimi. Del magnifico plotone rimangono solo otto uomini: venti sono morti, trentotto feriti; Della Volpe e Giri,

Per il monumento

a Filippo Corridoni

Il concorso per il progetto

Il Sindacato provinciale fascista delle belle arti porta a conoscenza della Federazione dei Fasci di C. abbattimento di Macerata bandito un concorso nazionale per l'erezione di un monumento a Filippo Corridoni che dovrà sorgere nella piazza oggi chiamata S. Maria in Castello in Corridonia.

Al concorso possono partecipare

gli scolari iscritti ai Sindacati fascisti delle arti con la eventuale collaborazione di un architetto o ingegnere iscritti ai rispettivi Sindacati. Per altre più dettagliate informazioni gli artisti possono rivolgersi alla segreteria provinciale del Sindacato (via Aquileia 3).

Pellegrinaggio di Combattenti

a Superga

Il comitato per le onoranze alle reali tombe di Superga organizza quest'anno il 7.º pellegrinaggio dei combattenti di tutte le guerre al sacro colle, per ricordare l'anniversario della morte di Re Carlo Alberto e di Re Umberto I.º.

La grande manifestazione patriottica - che avrà luogo domenica 28 luglio, nelle ore antimeridiane - parteciperanno anche i combattenti friulani e interverranno autorità militari, civili, politiche ed ecclesiastiche.

Il ministero delle Comunicazioni

ha concesso speciali facilitazioni e facoltà: ribasso del 70 per cento a favore dei combattenti e del 50 per cento a favore degli altri partecipanti, da tutte le stazioni del Regno per Torino. Il rilascio dei biglietti di riduzione sarà fatto dal 25 al 28 luglio ed il viaggio di ritorno potrà essere intrapreso dal 28 al 31 luglio. Per usufruire dei ribassi suddetti occorre presentare speciale scontrino da richiedersi tempestivamente al comitato di Torino, via S. Agostino n. 5 al quale gli interessati possono rivolgersi per altre informazioni.

Il gagliardetto agli artiglieri

di Cussignacco

Invito agli artiglieri udinesi

Domenica, come abbiamo annunciato, nella frazione di Cussignacco seguirà l'inaugurazione del gagliardetto alla sottosegreteria artiglieria. Gli artiglieri del nostro mandamento parteciperanno alla cerimonia. L'adunata dei componenti le sottosezioni, facenti parte al mandamento: Godia, Belvairs, Paderno, S. Gottardo, Leppaco, S. Osvaldo, S. Rocco, Rizzati e Udine città, alle ore 15.30 in piazza Garibaldi con bicicletta. Tenuta: camicia nera, berretto dell'Arma e fazzoletto giallo.

Tavole murali sui fertilizzanti

per le scuole

e i corsi professionali

Nell'intento di dotare le scuole e i corsi di avviamento professionale a tipo agrario di materiale didattico dimostrativo per l'insegnamento di adeguate conoscenze e norme sui fertilizzanti e il loro impiego nella azienda, il comitato nazionale per l'incremento delle concimazioni, di intesa con i Ministeri dell'Educazione Nazionale e dell'Agricoltura, ha bandito un concorso fra i tecnici agrari di nazionalità italiana per la ideazione di tavole murali che in forma scientificamente esatta, lucida e piana raggiungano le anzidette finalità.

gravemente feriti, rimangono prigionieri e trasportati a Gorizia non sopravvivono.

Questo, brevemente, l'episodio magnifico del "Volontario della Morte" al Podgora. Fanno fede del loro eroismo le ricompense al valore: quindici medaglie d'argento, quaranta di bronzo, tutte assegnate al drappello dei volontari. Si noti che erano state proposte anche tre medaglie d'oro, di cui una alla memoria del garibaldino Lavezzari, che ben se la meritava!

Il disciplinamento

delle trasfusioni di sangue

A cura del Ministero dell'Interno sono state trasmesse alle Prefetture le norme fissate, con decreto ministeriale, per la disciplina igienico-sanitaria della pratica delle trasfusioni di sangue e della raccolta e preparazione del sangue di convalescenti e guariti da talune malattie infettive per l'impiego del sangue in toto o del siero da esso ottenuto a scopo di cura e di prevenzione delle malattie stesse.

Il Ministero ha opportunamente avvertito che con la disciplina data a questi importanti interventi sanitari, il cui impiego va sempre più allargandosi, non si intende porre alcuna limitazione ad essi, ma si mira, nell'interesse dei malati e della collettività, a garantire che nelle diverse operazioni tecniche si adottino e si osservino opportune norme igienico-sanitarie. Tali sono: l'obbligo dell'autorizzazione preventiva del Ministero dell'Interno per la costituzione di centri di raccolta di sangue per scopi curativi ed immunizzanti; l'obbligo della costituzione presso gli uffici di igiene comunali del registro dei donatori volontari o professionali di sangue; la vigilanza dell'autorità sanitaria su tali attività. Quanto alla tessera di riconoscimento dei donatori di sangue, documento necessario per dare ai medici, che devono eseguire trasfusioni di sangue, la conoscenza che il donatore presenta i requisiti richiesti, in attesa che si provveda ad istituire una tessera uniforme per il Regno, i Podestà hanno avuto facoltà di avvalersi delle tessere già in dotto dall'Associazione dei volontari di sangue, apponendovi il visto di conferma su parere favorevole dell'Ufficiale sanitario.

Gite ed escursioni

L'Alpina sui Canin

La Società Alpina Friulana ricorda che per i giorni 20 e 21 ha organizzato una gita al M. Canin. Domani, sabato, ore 9.30 partenza da Udine in torpedone da piazza Vittorio Emanuele; ore 21.30 arrivo a Nevea, pernottamento a Nevea oppure al Rifugio Gilberti (ore 2 da Nevea). Domenica, salita al M. Canin (metri 2855) a ore 3 dal Rifugio Gilberti; ore 17.30 partenza da Sella Nevea e ore 20 arrivo a Udine.

Altre mete interessanti da Sella Nevea: M. Montasio (m. 2764), ore 5 da Nevea; Jof Fuari (metri 2049) con pernottamento al Rifugio Corsi a ore 2.30 dal Rifugio Corsi. Le iscrizioni si ricevono presso la sede Sociale, via Bonadio Stringher 14. Quote di viaggio lire 12 per i soci e lire 15 per i non soci.

Gli escursionisti a Grado

Alla Società escursionisti friulani del Dopolavoro sono già pervenute numerose adesioni per la gita indetta a Grado domenica 21 corr. La partenza resta fissata da via Manin alle ore 7.30, con arrivo a Grado alle ore 8.30. Partenza del torpedone per il ritorno alle ore 19 con arrivo a Udine alle ore 20. Quote di viaggio, traghetto e ingresso alla spiaggia per tutta la giornata, compresa la tenda, lire 10. Pranzo all'Hotel Metropole lire 6.50.

Le iscrizioni ai pochi posti disponibili si chiudono non appena raggiunto il numero e non oltre domani e si ricevono presso la sede sociale via Manin 9 int. 4, dalle ore 21 alle 22 e durante il giorno presso il bar Savoia, via Aquileia 9, e presso l'agenzia Troian e Parretti, via Mercatovechio 12.

La lotta contro

l'accattonaggio

I contribuiti

Pubblichiamo il 4. elenco dei versamenti effettuati alla Congregazione di Carità per l'anno 1935 dai contribuenti alla lotta contro l'accattonaggio. Presso gli Uffici della Pia Istituzione sono sempre disponibili per eventuali nuovi sottoscrittori le schede di adesione e le targhette con la leggenda "Contribuente alla Congregazione di Carità per la lotta contro l'accattonaggio". I contribuiti annui sono invertiti e cioè: non meno di lire 40 per i privati, di lire 80 per i negozianti.

Ecco le contribuzioni: ditta Luigi Moretti lire 150; Tomassoni Giacomo, ditta A. Basevi e F., Carlo Mocenigo, Romanello e Sonina, dott. Gherardo Pilotti (farmacia), avv. dott. Egidio Zoratti, Francesco Marzano, fam. co. Florio, La "Vittoria" di M. Martini, Angelo Scaini lire 100 ciascuno; dott. Gabriele Dall'Acqua (farmacia). Erede di Stabile, Leopoldo Biondi, Rodolfo Bertoli lire 80 ciascuno; Alessandro Storti, Luigi Pagani, fam. Murzatti, avv. Rodolfo Burghard, Angelo Litta, fam. Manin, avv. Eugenio Lussà, Ida Brunetta, avv. Secondo Zanuttini, dott. Giuseppe Pilotti, lire 50 ciascuno; co. Carlo Del Torsò, N. N., Freschi Caterina ved. Volpe, geometra Guido Blason, dott. Antonio Colutta (farmacista), avv. uff. Giuseppe Bidoni, Luigi Bidonetti, Cesare Del Pup. Giovanni Stelz, lire 40 ciascuno; march. di Buoi Vizzani lire 20.

La "Rivista Letteraria,"

Interessante il fascicolo 38 della "Rivista Letteraria" che contiene scritti sul giornalismo, sui cultori e critici della storia e della letteratura italiana, cronache, e la rassegna bibliografica.

BENEFICENZA

A mezzo de "Il Popolo del Friuli"

Alla Casa di Ricovero: - Per onorare la memoria di Angelo Bastanuzzi: Pietro Giuscatti, L. 10.

Alla Congregazione di Carità: - Per onorare la memoria di Angelo Bastanuzzi: M. Sommariva e famiglia, L. 10.

Pro Tuberculotici: - Per onorare la memoria di Anna Tosolini Coradazzi: famiglia Bechi, L. 10.

Allo Istituto Tomadini: - Per onorare la memoria di Angelo Bastanuzzi: Giuseppe Contardo e famiglia, L. 3; Carlo Serafini, 5.

Altro offerte

Alla Società S. Vincenzo de' Paoli

(Conferenza di San Nicolò): N. N. lire 100; Domini o Rumi, 6.

Il disciplinamento delle trasfusioni di sangue

A cura del Ministero dell'Interno sono state trasmesse alle Prefetture le norme fissate, con decreto ministeriale, per la disciplina igienico-sanitaria della pratica delle trasfusioni di sangue e della raccolta e preparazione del sangue di convalescenti e guariti da talune malattie infettive per l'impiego del sangue in toto o del siero da esso ottenuto a scopo di cura e di prevenzione delle malattie stesse.

Il disciplinamento

delle trasfusioni di sangue

A cura del Ministero dell'Interno sono state trasmesse alle Prefetture le norme fissate, con decreto ministeriale, per la disciplina igienico-sanitaria della pratica delle trasfusioni di sangue e della raccolta e preparazione del sangue di convalescenti e guariti da talune malattie infettive per l'impiego del sangue in toto o del siero da esso ottenuto a scopo di cura e di prevenzione delle malattie stesse.

Il Ministero ha opportunamente avvertito che con la disciplina data a questi importanti interventi sanitari, il cui impiego va sempre più allargandosi, non si intende porre alcuna limitazione ad essi, ma si mira, nell'interesse dei malati e della collettività, a garantire che nelle diverse operazioni tecniche si adottino e si osservino opportune norme igienico-sanitarie. Tali sono: l'obbligo dell'autorizzazione preventiva del Ministero dell'Interno per la costituzione di centri di raccolta di sangue per scopi curativi ed immunizzanti; l'obbligo della costituzione presso gli uffici di igiene comunali del registro dei donatori volontari o professionali di sangue; la vigilanza dell'autorità sanitaria su tali attività. Quanto alla tessera di riconoscimento dei donatori di sangue, documento necessario per dare ai medici, che devono eseguire trasfusioni di sangue, la conoscenza che il donatore presenta i requisiti richiesti, in attesa che si provveda ad istituire una tessera uniforme per il Regno, i Podestà hanno avuto facoltà di avvalersi delle tessere già in dotto dall'Associazione dei volontari di sangue, apponendovi il visto di conferma su parere favorevole dell'Ufficiale sanitario.

Gite ed escursioni

L'Alpina sui Canin

La Società Alpina Friulana ricorda che per i giorni 20 e 21 ha organizzato una gita al M. Canin. Domani, sabato, ore 9.30 partenza da Udine in torpedone da piazza Vittorio Emanuele; ore 21.30 arrivo a Nevea, pernottamento a Nevea oppure al Rifugio Gilberti (ore 2 da Nevea). Domenica, salita al M. Canin (metri 2855) a ore 3 dal Rifugio Gilberti; ore 17.30 partenza da Sella Nevea e ore 20 arrivo a Udine.

Altre mete interessanti da Sella Nevea: M. Montasio (m. 2764), ore 5 da Nevea; Jof Fuari (metri 2049) con pernottamento al Rifugio Corsi a ore 2.30 dal Rifugio Corsi. Le iscrizioni si ricevono presso la sede Sociale, via Bonadio Stringher 14. Quote di viaggio lire 12 per i soci e lire 15 per i non soci.

Gli escursionisti a Grado

Alla Società escursionisti friulani del Dopolavoro sono già pervenute numerose adesioni per la gita indetta a Grado domenica 21 corr. La partenza resta fissata da via Manin alle ore 7.30, con arrivo a Grado alle ore 8.30. Partenza del torpedone per il ritorno alle ore 19 con arrivo a Udine alle ore 20. Quote di viaggio, traghetto e ingresso alla spiaggia per tutta la giornata, compresa la tenda, lire 10. Pranzo all'Hotel Metropole lire 6.50.

Le iscrizioni ai pochi posti disponibili si chiudono non appena raggiunto il numero e non oltre domani e si ricevono presso la sede sociale via Manin 9 int. 4, dalle ore 21 alle 22 e durante il giorno presso il bar Savoia, via Aquileia 9, e presso l'agenzia Troian e Parretti, via Mercatovechio 12.

La lotta contro

l'accattonaggio

I contribuiti

Pubblichiamo il 4. elenco dei versamenti effettuati alla Congregazione di Carità per l'anno 1935 dai contribuenti alla lotta contro l'accattonaggio. Presso gli Uffici della Pia Istituzione sono sempre disponibili per eventuali nuovi sottoscrittori le schede di adesione e le targhette con la leggenda "Contribuente alla Congregazione di Carità per la lotta contro l'accattonaggio". I contribuiti annui sono invertiti e cioè: non meno di lire 40 per i privati, di lire 80 per i negozianti.

Ecco le contribuzioni: ditta Luigi Moretti lire 150; Tomassoni Giacomo, ditta A. Basevi e F., Carlo Mocenigo, Romanello e Sonina, dott. Gherardo Pilotti (farmacia), avv. dott. Egidio Zoratti, Francesco Marzano, fam. co. Florio, La "Vittoria" di M. Martini, Angelo Scaini lire 100 ciascuno; dott. Gabriele Dall'Acqua (farmacia). Erede di Stabile, Leopoldo Biondi, Rodolfo Bertoli lire 80 ciascuno; Alessandro Storti, Luigi Pagani, fam. Murzatti, avv. Rodolfo Burghard, Angelo Litta, fam. Manin, avv. Eugenio Lussà, Ida Brunetta, avv. Secondo Zanuttini, dott. Giuseppe Pilotti, lire 50 ciascuno; co. Carlo Del Torsò, N. N., Freschi Caterina ved. Volpe, geometra Guido Blason, dott. Antonio Colutta (farmacista), avv. uff. Giuseppe Bidoni, Luigi Bidonetti, Cesare Del Pup. Giovanni Stelz, lire 40 ciascuno; march. di Buoi Vizzani lire 20.

La "Rivista Letteraria,"

Interessante il fascicolo 38 della "Rivista Letteraria" che contiene scritti sul giornalismo, sui cultori e critici della storia e della letteratura italiana, cronache, e la rassegna bibliografica.

BENEFICENZA

A mezzo de "Il Popolo del Friuli"

Alla Casa di Ricovero: - Per onorare la memoria di Angelo Bastanuzzi: Pietro Giuscatti, L. 10.

Alla Congregazione di Carità: - Per onorare la memoria di Angelo Bastanuzzi: M. Sommariva e famiglia, L. 10.

Pro Tuberculotici: - Per onorare la memoria di Anna Tosolini Coradazzi: famiglia Bechi, L. 10.

Allo Istituto Tomadini: - Per onorare la memoria di Angelo Bastanuzzi: Giuseppe Contardo e famiglia, L. 3; Carlo Serafini, 5.

Altro offerte

Alla Società S. Vincenzo de' Paoli

(Conferenza di San Nicolò): N. N. lire 100; Domini o Rumi, 6.

STATO CIVILE DI UDINE

18 Luglio 1935 XIII

Nati: 4

Morti: 1

Matrimoni: 1

Nascite

Legittimi. Barazzutti Bruna di Emilio - Muradore Rosina di Cesare - Scorsoppi Luigi di Raffaele - Blasutti Giuliana di Giuseppe.

Morti

Biabini Giuseppe fu Ermesaldo di anni 49 dottore in chimica.

Pubblicazioni di matrimonio

Cattarossi Gio. Batt. industriale con Tonini Romualda civile - Altiero Michele tenente R. E. con Ciccarelli Lina civile - Monal dott. cav. Giuseppe R. Pretore con Degano Giordana civile - Angeli Riccardo professore con Gallina Clelia professoressa.

Matrimoni

Consiglio dottor Vincenzo medico chirurgo con Vernacci Maria; dottressa in lettere.

Un treno speciale

per la sagra di Remanzacco

Domenica prossima a lunedì avranno luogo a Remanzacco vari festeggiamenti organizzati da quel Dopolavoro: ballo con orchestra udinese, fuochi artificiali, giochi popolari. Un treno speciale partirà per Udine alle 23.25.

Gite ed escursioni

L'Alpina sui Canin

La Società Alpina Friulana ricorda che per i giorni 20 e 21 ha organizzato una gita al M. Canin. Domani, sabato, ore 9.30 partenza da Udine in torpedone da piazza Vittorio Emanuele; ore 21.30 arrivo a Nevea, pernottamento a Nevea oppure al Rifugio Gilberti (ore 2 da Nevea). Domenica, salita al M. Canin (metri 2855) a ore 3 dal Rifugio Gilberti; ore 17.30 partenza da Sella Nevea e ore 20 arrivo a Udine.

Altre mete interessanti da Sella Nevea: M. Montasio (m. 2764), ore 5 da Nevea; Jof Fuari (metri 2049) con pernottamento al Rifugio Corsi a ore 2.30 dal Rifugio Corsi. Le iscrizioni si ricevono presso la sede Sociale, via Bonadio Stringher 14. Quote di viaggio lire 12 per i soci e lire 15 per i non soci.

Gli escursionisti a Grado

Alla Società escursionisti friulani del Dopolavoro sono già pervenute numerose adesioni per la gita indetta a Grado domenica 21 corr. La partenza resta fissata da via Manin alle ore 7.30, con arrivo a Grado alle ore 8.30. Partenza del torpedone per il ritorno alle ore 19 con arrivo a Udine alle ore 20. Quote di viaggio, traghetto e ingresso alla spiaggia per tutta la giornata, compresa la tenda, lire 10. Pranzo all'Hotel Metropole lire 6.50.

Le iscrizioni ai pochi posti disponibili si chiudono non appena raggiunto il numero e non oltre domani e si ricevono presso la sede sociale via Manin 9 int. 4, dalle ore 21 alle 22 e durante il giorno presso il bar Savoia, via Aquileia 9, e presso l'agenzia Troian e Parretti, via Mercatovechio 12.

La lotta contro

l'accattonaggio

I contribuiti

Pubblichiamo il 4. elenco dei versamenti effettuati alla Congregazione di Carità per l'anno 1935 dai contribuenti alla lotta contro l'accattonaggio. Presso gli Uffici della Pia Istituzione sono sempre disponibili per eventuali nuovi sottoscrittori le schede di adesione e le targhette con la leggenda "Contribuente alla Congregazione di Carità per la lotta contro l'accattonaggio". I contribuiti annui sono invertiti e cioè: non meno di lire 40 per i privati, di lire 80 per i negozianti.

Ecco le contribuzioni: ditta Luigi Moretti lire 150; Tomassoni Giacomo, ditta A. Basevi e F., Carlo Mocenigo, Romanello e Sonina, dott. Gherardo Pilotti (farmacia), avv. dott. Egidio Zoratti, Francesco Marzano, fam. co. Florio, La "Vittoria" di M. Martini, Angelo Scaini lire 100 ciascuno; dott. Gabriele Dall'Acqua (farmacia). Erede di Stabile, Leopoldo Biondi, Rodolfo Bertoli lire 80 ciascuno; Alessandro Storti, Luigi Pagani, fam. Murzatti, avv. Rodolfo Burghard, Angelo Litta, fam. Manin, avv. Eugenio Lussà, Ida Brunetta, avv. Secondo Zanuttini, dott. Giuseppe Pilotti, lire 50 ciascuno; co. Carlo Del Torsò, N. N., Freschi Caterina ved. Volpe, geometra Guido Blason, dott. Antonio Colutta (farmacista), avv. uff. Giuseppe Bidoni, Luigi Bidonetti, Cesare Del Pup. Giovanni Stelz, lire 40 ciascuno; march. di Buoi Vizzani lire 20.

La "Rivista Letteraria,"

Direzione - Redazione - Amministrazione
Udine, Via di Pramparo, 10
Ufficio Pubblicità - Via Pramparo, 5

Il Popolo del Friuli

Telefoni: Direzione 1-15
Redazione e Amministrazione 8-80
Pubblicità 8-80

IL GIORNO La partenza per l'Africa orientale di una Batteria someggiata

Calendario

19 luglio, venerdì (200-166).
S. Vincenzo de' Paoli, fondatore dei Preti della Missione e delle Suore di carità, profittando del suo posto di confessore e di consigliere alla corte di Francia, operò tanta beneficenza in ogni campo sociale che ne divenne celebre nel mondo e nei secoli.

Zodiaco

Il sole sorge alle 4.54;
Tramonta alle 20.4.
Luna: ultimo quarto il 22.

Diario Sociale

SS. Redentore - Ore 20: Ottavario con predica e benedizione.

Ricorrenze storiche

1821. - Condanna a morte dei principali promotori della rivoluzione piemontese: Franzini, Rattazzi, Provana di Collegno, Santarosa e altri.
1847. - L'Austria minaccia il Granduca di Toscana di invadere i suoi e gli altri Stati d'Italia se permetterà l'istituzione della Guardia Civica.
1851. - Radetzky fa proclamare la legge marziale per togliere le spie e i patriotti.
1912. - Le torpediniere Astore, Centauro, Chimene, Perseo e Spina al comando del capitano di vascello Enrico Millo si spingono in ricognizione per circa 20 chilometri nei Dardanelli fino a Cienak.
1917. - Il Reichstag tedesco vota la pace «senza annessione e senza indennità».

Fiora e mercati

Domenica: Pordenone, Vipacco.

Il tempo

L'Osservatorio del Castello della rete del Magistrato alle Acque di Venezia comunica i seguenti dati: ore 19 del giorno 18: temperatura minima 33; minima 20.2.

Situazione barica. - L'ampia area depressoria dell'Europa settentrionale - si è molto estesa sulle regioni centrali portando un'ampia saccatura da Levante sulla Valle Padana. Pensiamo la bassa pressione sul mar di Levanto influenziando alquanto l'Italia meridionale; sul rimanente d'Europa si ha pressione relativamente alta con massimi sui Balcani e sul golfo di Gascogna.

Probabilità. - Sulle regioni settentrionali si avrà nebulosità più estesa anche a carattere temporale. Sulle centrali e meridionali si tempo si manterrà in prevalenza buono con vari annuvolamenti meridionali. Sulle Venezia e l'Alto Adriatico, intorno ponente sull'Alto Tirreno; settentrionali: altrove. Temperatura pressoché stazionaria. Mare mosso presso le coste sarda e sull'Jonio; poco mosso altrove.

La radio

Ore 20.40: concerto di musica da camera poi varietà (Roma, Napoli, Bari). - «Glimmorati» con media in 3 atti di Carlo Goldoni. - Ore 22: canti popolari delle isole Ebridi e della Tartaria (Milano, Torino, Genova, Trieste, Firenze, Bolzano). - Ore 20.45: «Un viaggio di piacere» con media in 3 atti di Goudinet e Bissol (Palermo).

Segnalazioni estere - Concerti sinfonici. - 20: Radio Parigi; 20 e 45: Lipsia; 21: Varsavia; 21.15: Parigi; 21.30: Berlino; 21.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 22: Bratislava; 22.15: Lublino; 22.30: Dresda; 22.45: Amburgo; 23: Bruxelles; 23.15: Stoccolma; 23.30: Mosca; 23.45: Vienna; 24: Lublino; 24.15: Varsavia; 24.30: Berlino; 24.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 25: Bratislava; 25.15: Lublino; 25.30: Dresda; 25.45: Amburgo; 26: Bruxelles; 26.15: Stoccolma; 26.30: Mosca; 26.45: Vienna; 27: Lublino; 27.15: Varsavia; 27.30: Berlino; 27.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 28: Bratislava; 28.15: Lublino; 28.30: Dresda; 28.45: Amburgo; 29: Bruxelles; 29.15: Stoccolma; 29.30: Mosca; 29.45: Vienna; 30: Lublino; 30.15: Varsavia; 30.30: Berlino; 30.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 31: Bratislava; 31.15: Lublino; 31.30: Dresda; 31.45: Amburgo; 32: Bruxelles; 32.15: Stoccolma; 32.30: Mosca; 32.45: Vienna; 33: Lublino; 33.15: Varsavia; 33.30: Berlino; 33.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 34: Bratislava; 34.15: Lublino; 34.30: Dresda; 34.45: Amburgo; 35: Bruxelles; 35.15: Stoccolma; 35.30: Mosca; 35.45: Vienna; 36: Lublino; 36.15: Varsavia; 36.30: Berlino; 36.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 37: Bratislava; 37.15: Lublino; 37.30: Dresda; 37.45: Amburgo; 38: Bruxelles; 38.15: Stoccolma; 38.30: Mosca; 38.45: Vienna; 39: Lublino; 39.15: Varsavia; 39.30: Berlino; 39.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 40: Bratislava; 40.15: Lublino; 40.30: Dresda; 40.45: Amburgo; 41: Bruxelles; 41.15: Stoccolma; 41.30: Mosca; 41.45: Vienna; 42: Lublino; 42.15: Varsavia; 42.30: Berlino; 42.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 43: Bratislava; 43.15: Lublino; 43.30: Dresda; 43.45: Amburgo; 44: Bruxelles; 44.15: Stoccolma; 44.30: Mosca; 44.45: Vienna; 45: Lublino; 45.15: Varsavia; 45.30: Berlino; 45.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 46: Bratislava; 46.15: Lublino; 46.30: Dresda; 46.45: Amburgo; 47: Bruxelles; 47.15: Stoccolma; 47.30: Mosca; 47.45: Vienna; 48: Lublino; 48.15: Varsavia; 48.30: Berlino; 48.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 49: Bratislava; 49.15: Lublino; 49.30: Dresda; 49.45: Amburgo; 50: Bruxelles; 50.15: Stoccolma; 50.30: Mosca; 50.45: Vienna; 51: Lublino; 51.15: Varsavia; 51.30: Berlino; 51.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 52: Bratislava; 52.15: Lublino; 52.30: Dresda; 52.45: Amburgo; 53: Bruxelles; 53.15: Stoccolma; 53.30: Mosca; 53.45: Vienna; 54: Lublino; 54.15: Varsavia; 54.30: Berlino; 54.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 55: Bratislava; 55.15: Lublino; 55.30: Dresda; 55.45: Amburgo; 56: Bruxelles; 56.15: Stoccolma; 56.30: Mosca; 56.45: Vienna; 57: Lublino; 57.15: Varsavia; 57.30: Berlino; 57.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 58: Bratislava; 58.15: Lublino; 58.30: Dresda; 58.45: Amburgo; 59: Bruxelles; 59.15: Stoccolma; 59.30: Mosca; 59.45: Vienna; 60: Lublino; 60.15: Varsavia; 60.30: Berlino; 60.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 61: Bratislava; 61.15: Lublino; 61.30: Dresda; 61.45: Amburgo; 62: Bruxelles; 62.15: Stoccolma; 62.30: Mosca; 62.45: Vienna; 63: Lublino; 63.15: Varsavia; 63.30: Berlino; 63.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 64: Bratislava; 64.15: Lublino; 64.30: Dresda; 64.45: Amburgo; 65: Bruxelles; 65.15: Stoccolma; 65.30: Mosca; 65.45: Vienna; 66: Lublino; 66.15: Varsavia; 66.30: Berlino; 66.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 67: Bratislava; 67.15: Lublino; 67.30: Dresda; 67.45: Amburgo; 68: Bruxelles; 68.15: Stoccolma; 68.30: Mosca; 68.45: Vienna; 69: Lublino; 69.15: Varsavia; 69.30: Berlino; 69.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 70: Bratislava; 70.15: Lublino; 70.30: Dresda; 70.45: Amburgo; 71: Bruxelles; 71.15: Stoccolma; 71.30: Mosca; 71.45: Vienna; 72: Lublino; 72.15: Varsavia; 72.30: Berlino; 72.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 73: Bratislava; 73.15: Lublino; 73.30: Dresda; 73.45: Amburgo; 74: Bruxelles; 74.15: Stoccolma; 74.30: Mosca; 74.45: Vienna; 75: Lublino; 75.15: Varsavia; 75.30: Berlino; 75.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 76: Bratislava; 76.15: Lublino; 76.30: Dresda; 76.45: Amburgo; 77: Bruxelles; 77.15: Stoccolma; 77.30: Mosca; 77.45: Vienna; 78: Lublino; 78.15: Varsavia; 78.30: Berlino; 78.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 79: Bratislava; 79.15: Lublino; 79.30: Dresda; 79.45: Amburgo; 80: Bruxelles; 80.15: Stoccolma; 80.30: Mosca; 80.45: Vienna; 81: Lublino; 81.15: Varsavia; 81.30: Berlino; 81.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 82: Bratislava; 82.15: Lublino; 82.30: Dresda; 82.45: Amburgo; 83: Bruxelles; 83.15: Stoccolma; 83.30: Mosca; 83.45: Vienna; 84: Lublino; 84.15: Varsavia; 84.30: Berlino; 84.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 85: Bratislava; 85.15: Lublino; 85.30: Dresda; 85.45: Amburgo; 86: Bruxelles; 86.15: Stoccolma; 86.30: Mosca; 86.45: Vienna; 87: Lublino; 87.15: Varsavia; 87.30: Berlino; 87.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 88: Bratislava; 88.15: Lublino; 88.30: Dresda; 88.45: Amburgo; 89: Bruxelles; 89.15: Stoccolma; 89.30: Mosca; 89.45: Vienna; 90: Lublino; 90.15: Varsavia; 90.30: Berlino; 90.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 91: Bratislava; 91.15: Lublino; 91.30: Dresda; 91.45: Amburgo; 92: Bruxelles; 92.15: Stoccolma; 92.30: Mosca; 92.45: Vienna; 93: Lublino; 93.15: Varsavia; 93.30: Berlino; 93.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 94: Bratislava; 94.15: Lublino; 94.30: Dresda; 94.45: Amburgo; 95: Bruxelles; 95.15: Stoccolma; 95.30: Mosca; 95.45: Vienna; 96: Lublino; 96.15: Varsavia; 96.30: Berlino; 96.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 97: Bratislava; 97.15: Lublino; 97.30: Dresda; 97.45: Amburgo; 98: Bruxelles; 98.15: Stoccolma; 98.30: Mosca; 98.45: Vienna; 99: Lublino; 99.15: Varsavia; 99.30: Berlino; 99.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 100: Bratislava; 100.15: Lublino; 100.30: Dresda; 100.45: Amburgo; 101: Bruxelles; 101.15: Stoccolma; 101.30: Mosca; 101.45: Vienna; 102: Lublino; 102.15: Varsavia; 102.30: Berlino; 102.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 103: Bratislava; 103.15: Lublino; 103.30: Dresda; 103.45: Amburgo; 104: Bruxelles; 104.15: Stoccolma; 104.30: Mosca; 104.45: Vienna; 105: Lublino; 105.15: Varsavia; 105.30: Berlino; 105.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 106: Bratislava; 106.15: Lublino; 106.30: Dresda; 106.45: Amburgo; 107: Bruxelles; 107.15: Stoccolma; 107.30: Mosca; 107.45: Vienna; 108: Lublino; 108.15: Varsavia; 108.30: Berlino; 108.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 109: Bratislava; 109.15: Lublino; 109.30: Dresda; 109.45: Amburgo; 110: Bruxelles; 110.15: Stoccolma; 110.30: Mosca; 110.45: Vienna; 111: Lublino; 111.15: Varsavia; 111.30: Berlino; 111.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 112: Bratislava; 112.15: Lublino; 112.30: Dresda; 112.45: Amburgo; 113: Bruxelles; 113.15: Stoccolma; 113.30: Mosca; 113.45: Vienna; 114: Lublino; 114.15: Varsavia; 114.30: Berlino; 114.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 115: Bratislava; 115.15: Lublino; 115.30: Dresda; 115.45: Amburgo; 116: Bruxelles; 116.15: Stoccolma; 116.30: Mosca; 116.45: Vienna; 117: Lublino; 117.15: Varsavia; 117.30: Berlino; 117.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 118: Bratislava; 118.15: Lublino; 118.30: Dresda; 118.45: Amburgo; 119: Bruxelles; 119.15: Stoccolma; 119.30: Mosca; 119.45: Vienna; 120: Lublino; 120.15: Varsavia; 120.30: Berlino; 120.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 121: Bratislava; 121.15: Lublino; 121.30: Dresda; 121.45: Amburgo; 122: Bruxelles; 122.15: Stoccolma; 122.30: Mosca; 122.45: Vienna; 123: Lublino; 123.15: Varsavia; 123.30: Berlino; 123.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 124: Bratislava; 124.15: Lublino; 124.30: Dresda; 124.45: Amburgo; 125: Bruxelles; 125.15: Stoccolma; 125.30: Mosca; 125.45: Vienna; 126: Lublino; 126.15: Varsavia; 126.30: Berlino; 126.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 127: Bratislava; 127.15: Lublino; 127.30: Dresda; 127.45: Amburgo; 128: Bruxelles; 128.15: Stoccolma; 128.30: Mosca; 128.45: Vienna; 129: Lublino; 129.15: Varsavia; 129.30: Berlino; 129.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 130: Bratislava; 130.15: Lublino; 130.30: Dresda; 130.45: Amburgo; 131: Bruxelles; 131.15: Stoccolma; 131.30: Mosca; 131.45: Vienna; 132: Lublino; 132.15: Varsavia; 132.30: Berlino; 132.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 133: Bratislava; 133.15: Lublino; 133.30: Dresda; 133.45: Amburgo; 134: Bruxelles; 134.15: Stoccolma; 134.30: Mosca; 134.45: Vienna; 135: Lublino; 135.15: Varsavia; 135.30: Berlino; 135.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 136: Bratislava; 136.15: Lublino; 136.30: Dresda; 136.45: Amburgo; 137: Bruxelles; 137.15: Stoccolma; 137.30: Mosca; 137.45: Vienna; 138: Lublino; 138.15: Varsavia; 138.30: Berlino; 138.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 139: Bratislava; 139.15: Lublino; 139.30: Dresda; 139.45: Amburgo; 140: Bruxelles; 140.15: Stoccolma; 140.30: Mosca; 140.45: Vienna; 141: Lublino; 141.15: Varsavia; 141.30: Berlino; 141.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 142: Bratislava; 142.15: Lublino; 142.30: Dresda; 142.45: Amburgo; 143: Bruxelles; 143.15: Stoccolma; 143.30: Mosca; 143.45: Vienna; 144: Lublino; 144.15: Varsavia; 144.30: Berlino; 144.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 145: Bratislava; 145.15: Lublino; 145.30: Dresda; 145.45: Amburgo; 146: Bruxelles; 146.15: Stoccolma; 146.30: Mosca; 146.45: Vienna; 147: Lublino; 147.15: Varsavia; 147.30: Berlino; 147.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 148: Bratislava; 148.15: Lublino; 148.30: Dresda; 148.45: Amburgo; 149: Bruxelles; 149.15: Stoccolma; 149.30: Mosca; 149.45: Vienna; 150: Lublino; 150.15: Varsavia; 150.30: Berlino; 150.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 151: Bratislava; 151.15: Lublino; 151.30: Dresda; 151.45: Amburgo; 152: Bruxelles; 152.15: Stoccolma; 152.30: Mosca; 152.45: Vienna; 153: Lublino; 153.15: Varsavia; 153.30: Berlino; 153.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 154: Bratislava; 154.15: Lublino; 154.30: Dresda; 154.45: Amburgo; 155: Bruxelles; 155.15: Stoccolma; 155.30: Mosca; 155.45: Vienna; 156: Lublino; 156.15: Varsavia; 156.30: Berlino; 156.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 157: Bratislava; 157.15: Lublino; 157.30: Dresda; 157.45: Amburgo; 158: Bruxelles; 158.15: Stoccolma; 158.30: Mosca; 158.45: Vienna; 159: Lublino; 159.15: Varsavia; 159.30: Berlino; 159.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 160: Bratislava; 160.15: Lublino; 160.30: Dresda; 160.45: Amburgo; 161: Bruxelles; 161.15: Stoccolma; 161.30: Mosca; 161.45: Vienna; 162: Lublino; 162.15: Varsavia; 162.30: Berlino; 162.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 163: Bratislava; 163.15: Lublino; 163.30: Dresda; 163.45: Amburgo; 164: Bruxelles; 164.15: Stoccolma; 164.30: Mosca; 164.45: Vienna; 165: Lublino; 165.15: Varsavia; 165.30: Berlino; 165.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 166: Bratislava; 166.15: Lublino; 166.30: Dresda; 166.45: Amburgo; 167: Bruxelles; 167.15: Stoccolma; 167.30: Mosca; 167.45: Vienna; 168: Lublino; 168.15: Varsavia; 168.30: Berlino; 168.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 169: Bratislava; 169.15: Lublino; 169.30: Dresda; 169.45: Amburgo; 170: Bruxelles; 170.15: Stoccolma; 170.30: Mosca; 170.45: Vienna; 171: Lublino; 171.15: Varsavia; 171.30: Berlino; 171.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 172: Bratislava; 172.15: Lublino; 172.30: Dresda; 172.45: Amburgo; 173: Bruxelles; 173.15: Stoccolma; 173.30: Mosca; 173.45: Vienna; 174: Lublino; 174.15: Varsavia; 174.30: Berlino; 174.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 175: Bratislava; 175.15: Lublino; 175.30: Dresda; 175.45: Amburgo; 176: Bruxelles; 176.15: Stoccolma; 176.30: Mosca; 176.45: Vienna; 177: Lublino; 177.15: Varsavia; 177.30: Berlino; 177.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 178: Bratislava; 178.15: Lublino; 178.30: Dresda; 178.45: Amburgo; 179: Bruxelles; 179.15: Stoccolma; 179.30: Mosca; 179.45: Vienna; 180: Lublino; 180.15: Varsavia; 180.30: Berlino; 180.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 181: Bratislava; 181.15: Lublino; 181.30: Dresda; 181.45: Amburgo; 182: Bruxelles; 182.15: Stoccolma; 182.30: Mosca; 182.45: Vienna; 183: Lublino; 183.15: Varsavia; 183.30: Berlino; 183.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 184: Bratislava; 184.15: Lublino; 184.30: Dresda; 184.45: Amburgo; 185: Bruxelles; 185.15: Stoccolma; 185.30: Mosca; 185.45: Vienna; 186: Lublino; 186.15: Varsavia; 186.30: Berlino; 186.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 187: Bratislava; 187.15: Lublino; 187.30: Dresda; 187.45: Amburgo; 188: Bruxelles; 188.15: Stoccolma; 188.30: Mosca; 188.45: Vienna; 189: Lublino; 189.15: Varsavia; 189.30: Berlino; 189.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 190: Bratislava; 190.15: Lublino; 190.30: Dresda; 190.45: Amburgo; 191: Bruxelles; 191.15: Stoccolma; 191.30: Mosca; 191.45: Vienna; 192: Lublino; 192.15: Varsavia; 192.30: Berlino; 192.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 193: Bratislava; 193.15: Lublino; 193.30: Dresda; 193.45: Amburgo; 194: Bruxelles; 194.15: Stoccolma; 194.30: Mosca; 194.45: Vienna; 195: Lublino; 195.15: Varsavia; 195.30: Berlino; 195.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 196: Bratislava; 196.15: Lublino; 196.30: Dresda; 196.45: Amburgo; 197: Bruxelles; 197.15: Stoccolma; 197.30: Mosca; 197.45: Vienna; 198: Lublino; 198.15: Varsavia; 198.30: Berlino; 198.45: Brno, Moravia-Ostava, Praga; 199: Bratislava; 199.15: Lublino; 199.30: Dresda; 199.45: Amburgo; 200: Bruxelles; 200.15: Stoccolma; 200.30: Mosca; 200.45: Vienna.

In cucina

Una bazzotta riccissima. Preparare l'impiasto destinato a rivestire, con carne fredda in preponderanza, pane, formaggio, poco prezzemolo, poco aglio, un po' di tuorlo d'uovo sodo e un po' di sale: il tutto tritato minutamente e impastato insieme, in modo da ottenere una buona consistenza. Cuocere le uova in modo che rimangano bazzotte; rivestite (dopo sgusciare) tutto intorno con lo impasto sopra descritto, in modo che risulti dello spessore uniforme di circa un centimetro, infarinare e friggerle una alla volta nell'olio; metterle in caldo. Preparare una buona e abbondante salsa di pomodoro completa con burro, un po' di cipolla trinciata, passata allo staccio, versata nel piatto col quale servite. Tagliate a metà le uova e servitele con la salsa sopra la salsa col taglio in alto, senza coprirle di salsa.

Trattoria comunale

Mattina: spaghetti al sugo o al burro; pasta e fagioli; pesce, cotlette di tonno; vitello; polenta; contorni.

Sera: riso e patate; riso al burro e pomodoro; omelette con o senza marmellata; scaloppette; contorni.

La partenza per l'Africa orientale di una Batteria someggiata

La consegna della Fiamma di Combattimento

Un altro reparto della Milizia Diate si accinge a lasciare la nostra città, destinato al luogo di concentramento divisionale. Al reparto - una Batteria someggiata - sarà domenica prossima consegnata la Fiamma di Combattimento, dono della consorte del Console generale Gaspari Ghinaglia comandante del 3. Gruppo Legioni Milizia Diate da Oes.

Alle 9.45 autorità e rappresentanze converranno alla Caserma Valvason in via Aquileia dove, alle 10 la Batteria sarà passata in rivista, prima della benedizione e della consegna della Fiamma. La partenza dei volontari per la località di concentramento, avverrà lunedì alle 15.35 dalla stazione ferroviaria.

La Batteria salpa prima, alle

ore 14.15 in piazza Vittorio Emanuele dinanzi alla gerarchia e rappresentanza che si raduneranno presso la Loggia del Lionello.

La gamica nera volontaria, da piazzale Osoppo, dove muoveranno alle 14, percorreranno le vie Gemona e Mercatovechio, proseguendo per via Vittorio Veneto e via Aquileia.

La sosta a Udine del Padre Generale dei Cappuccini

Ulteriori in Cecoslovacchia

Ieri sera alle ore 20.25 proveniente da Roma, è giunto nella nostra città il Padre Generale dei Cappuccini e Predicatore apostolico P. Vigilio da Valstegno. Ad attendere si trovavano alla stazione il Padre dei Cappuccini di via Ronchi, il Padre Guardiano del Convento, numerose personalità del mondo cattolico e molti terziari francescani.

Il Padre Generale - che era accompagnato dal nuovo Padre Provinciale, dal segretario particolare e da altri R. Padri - è stato accolto nella saletta di prima classe e qui gli è stato porto il deferente saluto e sono avvenute le presentazioni.

Quindi si è formato un breve corteo di automobili che si è diretto alla Chiesa dei Cappuccini di via Ronchi. Qui il Padre Generale ha presenziato a una messa di terza e ha predicato e benedetto. Al termine della predica, l'illustre ospite ha fatto omaggio all'illustre ospite di un mazzo di fiori.

Il Padre Generale ha fatto una breve funzione con benedizione. Stamane il Padre Generale visiterà i lavori del nuovo Seminario Teologico in costruzione in via Ronchi accanto al convento dei frati e la sala convegno del Terzo Ordine Francescano ed impartirà la benedizione.

La visita sarà preceduta alle ore 6 da una Messa solenne durante la quale il Padre Generale elargirà la benedizione papale e ringrazierà i cittadini per il generoso contributo offerto per l'erezione del Seminario Teologico. Alle 9, il Capo dei Frati Cappuccini ripartirà da Udine, alla volta di Praga.

Per combattere la sterilità delle bovine

Visite gratuite

La Società provinciale allevatori bestiame bovino, avente sede presso la Unione Provinciale Fascista degli Agricoltori, comunica il seguente programma per i raduni delle bovine presunte sterili da sottoporre alla visita gratuita dello specialista dell'Istituto Zooprofilattico di Padova.

Venerdì 19, alle ore 8, presso il tenitorio Sartor f.lli di Zoppola; alle ore 15 presso il tenitorio Castellari Giovanni di San Giovanni di Casarsa. - Sabato 20, alle ore 8 presso il tenitorio Della Bianca f.lli di Bagnaria di Sesto al Reghena; alle ore 15 presso il tenitorio Zucolo Pietro di Cordovado. - Domenica 21, alle ore 8 presso il tenitorio Giovanni Bertoli di Basiglio di Vidor. - Lunedì 22, alle ore 8, presso il tenitorio Gamillo Scatton di Pinzano; alle ore 15 presso il Municipio di Clauzeto. - Martedì 23, alle ore 8 presso il tenitorio di Montebelluno; alle ore 15 presso il tenitorio Luigi Nazzi di Sammarzandina. - Mercoledì 24, alle ore 8 presso la stazione sociale di Perlegada di Latissana; alle ore 15 presso il Municipio di Basiglio.

I veterinari delle zone soprindicate sono pregati a presenziare a detti raduni.

Cronaca mesta

Si è spento a Basaldella Michele Fantini, destinato vivo cordoglio. Ai famigliari e particolarmente ai cugini Romano, nostro corrispondente, condoglianze.

Ritrova la bicicletta rubatagli nove giorni or sono

Il ladro arrestato

Nove giorni or sono, Gio. Battista Feruglio, mentre sostava in piazza San Cristoforo, veniva derubato della bicicletta. L'altro giorno, passando per via Mercerie, con sorpresa rilevava la sua macchina proprio fuori di una o-

steria. Il Feruglio ha atteso che il provvisorio proprietario del velocipede uscisse per seguirlo fino in via Frigorifero, dove questi si è fermato. In Questura dove è stato accompagnato da un vigile urbano a tempo informato dal Feruglio, si è avuto l'epilogo. Trattavasi proprio del vero ladro: Domenico Collavino di anni 42, il quale è stato denunciato e passato alle Carceri.

La paurosa caduta di un ciclista in via Tricesimo

L'altra notte verso il tocco, alcuni passanti rinvenivano in via Tricesimo, disteso a terra privo di sensi, un ciclista e accanto la bicicletta contorta. Trasportato all'Ospedale è stato identificato per Antonio Obuel di anni 21 di via Luminagoc. Presentava un forte stordimento alla testa, perciò è stato trattenuto in osservazione nel Pio luogo e ieri mattina dimesso perché notevolmente ristabilito. L'Obuel non ricorda ma sembra ch'egli, correndo con la bicicletta da corsa, sia andato a sbattere con violenza contro un paracarro.

Un furto in via Planis

L'altra notte, verso le ore 2, il signor Mario Filippini d'anni 31 dimorante in Via Pordenone 50, mentre transitava per via Planis è stato derubato del portafoglio contenente 800 lire e documenti vari e di un orologio d'argento. Il ladro, tale Angelo Rocchi d'anni 20 da Viterbo è stato arrestato dagli agenti di P. S. e passato alle carceri; la refurtiva è stata tutta recuperata e restituita al derubato.

LA VITA SPORTIVA

Da un campionato all'altro

Domenica scorsa si è chiuso in via definitiva il campionato calcistico 1934-1935 con una partita che ha pienamente soddisfatto gli spettatori e critici dell'Unione. La vittoria sul Siera è stata degno coronamento di una annata condotta con passione e tenacia non solo dai giocatori e dai dirigenti, ma anche da quanti hanno seguito le alterne vicende dell'andata. E se la promozione, anche questa volta è scappata proprio sul traguardo non si deve